



Östgöta Racing



Inbjuder till SUPERFINAL

RM I Långlopp 2017-10-14

*Endurance
Racing Cup*



1. ARRANGÖR

Östgöta Racing, C/O Kjell Edelönn, Nobygatan 3, 584 22 LINKÖPING,
anmalan@msls.info

2. TILLSTÅND

Det racingarrangemanget enligt nedan, som arrangeras av Östgöta Racing, anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets (SBF:s) nationella tävlingsbestämmelser.

3. TÄVLINGSDAG OCH SENASTE ANMÄLNINGSDAG

Tävlingsdatum: 2017-10-14

Datum för sista anmälningsdag för respektive serie.

NSHC: 2017-09-18

ER-Cup: 2017-10-02

MSLS: 2017-10-09

Efter dessa datum för NSHC & ER-Cup, går ev. överblivande platser vidare till MSLS.

4. ANMÄLAN/AVANMÄLAN

Anmälan skall vara Östgöta Racing tillhanda enligt ovanstående.

Anmälan sker genom e-anmälan på vår hemsida www.msls.info

Frågor angående anmälan görs till anmalan@msls.info

Avanmälan kan ske fram till och med att besiktningen för tävlingen startar.

Därefter kommer en administrativ avgift om 500 kr debiteras.

Avanmälan e-postas till: anmalan@msls.info eller telefon: 070-830 41 49

5. STARTAVGIFT

3 900:- betalas till Östgöta Racing, BG 413-0969 eller PG 40 15 72-3

Datum för sista betaldag för respektive serie.

NSHC: 2017-09-18

ER-Cup: 2017-10-02

MSLS: 2017-10-09

6. UTEBLIVET TEAM

Team som uteblir utan att i tid ha lämnat återbud, kommer att rapporteras till SBF och SDF via domarjuryen, samt kommer i efterhand att krävas på startavgiften.

7. TÄVLINGSLEDNING

Tävlingsledare: Lars Axelsson
Bitr Tävlingsledare: Jan Lönnmark

8. TEKNIKER

ER-Cup: Ingemar Linuzon
NSHC: Peter Johansson
MSLS: Roger Andersson

9. TÄVLINGSDOMARE

Domarordförande: Stefan Örtengren
Domare: Mikael Andersson

10. TÄVLINGENS ART

Racing Långlopp

11. TÄVLINGENS LÄNGD

6 timmar

12. TÄVLINGSPLATS

Mantorp Park

13. DELTAGARE

Serie-Team som under 2017 har tillgodoräknat sig poäng i någon av serierna ER-Cup, NSHC eller MSLS.

14. GALLRING

De teamen med högst poäng i grundserierna har förtur.

Max antal team från varje serie:

ER-Cup: 15st

NSHC: 15st

MSLS: 20st

I de fall ER-Cup eller NSHC inte uppfyller sina antal övergår de överblivna platserna till MSLS

15. KLASSINDELNING

Ingen klassindelning

16. ANKOMSTREGISTRERING

Samtliga anmälda förare i teamet ska registreras

Plats: gaveln på NGK Huset

Tid: se TIDSSHEMA

17. BESIKTNING

Teamen besiktas enligt respektive series tekniska reglemente, av respektive tekniker

Plats: Blåa hangar

Tid: se TIDSSHEMA

18. DÄCK

För samtliga team gäller:

Däck ska vara gatgodkända och E/e märkta.

Fri treadwear

Regummerade däck ej tillåtna.

Racing däck och slicks ej tillåtna.

Däck: max dimension 225 med fri profil.

Däcket får inte i överkant sticka utanför skärmkanten sett uppifrån.

19. TRANSPONDER

Skall monteras enligt anvisningar från tekniker/tävlingsledning.

Teamen ansvarar själva för att transpondern finns och fungerar ihop med tävlingens system (AMB) (MyLaps)

Ett litet antal transponddrar finns för uthyrning av tidtagaren.

20. TIDSSCHEMA

Fredag 13/10

14.00-18.00 Ankomstregistrering/Besiktning

15.00-17.00 Testkörning

Lördag 14/10

06.30-07.30 Ankomstregistrering/Besiktning

07.30 Förarsammanträde

08.15 Funktionärssammanträde

08.45 Funktionärerna på plats

09.00-09.30 Tidskval

09.45 Lineup

09.50 Utsläppet stänger

10.00 Tävlingsstart

16.00 Målgång

C:a 16.30 Prisutdelning

21. FÖRARSAMMANTRÄDE

Närvaro vid förarsammanträden är obligatoriskt för alla förare. Vid frånvaro gäller startförbud tills tävlingsledare gett godkännande. Extra förarsammanträden kan utlysas.

Plats: i bandepån vid startlinjen

Tid: se TIDSSCHEMA

22. STARTPLACERING

Tidskval avgör placering i startfältet

23. KÖRTID

Max 70 minuter

Minst 60 minuters vila

24. AVLYSNING

Arrangör äger rätt att besluta om avlysning av hela tävlingen om för få deltagare anmält sig, samt i händelse av uteblivna myndighetstillstånd eller force majeure. Om sådant beslut fattas, skall berörda deltagare underrättas skriftligen via e-mail senast 24 timmar (brev postas senast 48 timmar) före besiktnings början. Till anmälare/förare sänds sådant meddelande till den adress som uppgivits i tävlingsanmälan. Om det under någon tävling inträffar en olycka med dödlig utgång, som är direkt kopplad till själva tävlingsmomentet, kommer tävlingen att stoppas

25. INSTÄLLANDE AV TÄVLING

Om SBF/SDF auktoriserad person alt. myndighet inställer tävling och arrangör när detta beslut tillkännages redan haft utgifter för tävlings startande behöver arrangören ej återbetala startavgifter

26. FÖRSÄKRINGAR

Av Svenska Bilsportförbundet föreskriven och i nationella tävlingsregler angiven ansvarighetsförsäkring för varje tävlingsdeltagande förare ordnas genom arrangörens försorg. Varje förare måste lämna en MEDFÖRSÄKRADANMÄLAN i sekretariatet på samtliga medföljande personer i teamet (namn och personnummer). Om någon förare har tillägg med namn och personnummer kan detta fyllas på efter hand. Detta fordras av försäkringsbolaget om en personskada skulle uppstå i depån. Handlingen arkiveras ett år av arrangören

27. ANSVAR OCH GODKÄNNANDE

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser. Den som deltar gör detta under eget ansvar och på egen risk. Berört internationellt förbund (FIA, CIK), Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller saksador, som under tävling drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform offentliggör namnuppgifterna

28. UPPLYSNINGAR

Uppllysningar, telefonnummer etc. se www.msls.info

29. ÖVRIGT

Tävlingsregler: MSLS Tävlingsregler 2017

Tekniska regler: respektive series tekniska regler

För övriga regler hänvisas till Svenska Bilsportförbundets

Racing/Gemensamma/ Mästerskapsregler 2017