

Tävlingsregler 2017

MellanSvenska LångloppsSerien (MSLS)

Arrangör: Östgöta Racing

Text med rött (understruken i svart/vitt) är text som är **ändrad** sedan den förra utgåvan: **december 2015**

Innehållsförteckning		Sid
1	Seriens omfattning.	2
2	Tävlingsledare, Domare.	2
3	Tekniskkontrollant.	2
4	Tävlingsform.	2
5	Ansvar.	2
<u>6</u>	<u>Anmälan.</u>	<u>2</u>
7	Avgifter.	3
8	Gallring.	4
9	Serien.	4
10	Totalsegrare	4
11	Mantorpscupen	4
12	Poängberäkning.	4
13	Klassindelning.	4
14	Startnummer.	5
15	Deltagare.	5
<u>16</u>	<u>Tidsprogram.</u>	<u>6</u>
17	Startordning.	7
18	Startmetod.	7
<u>19</u>	<u>Transponder.</u>	<u>7</u>
20	Säkerhetsbil.	7
21	Målgång.	7
22	Priser.	7
<u>23</u>	<u>Depåer.</u>	<u>8</u>
<u>24</u>	<u>Övriga Bestämmelser.</u>	<u>9</u>
<u>25</u>	<u>Bestraffningar.</u>	<u>10</u>
26	Kontakt.	10

1. SERIENS OMFATTNING:

Sex (6) tävlingar.

Tävlingsdatum finns på hemsidan www.msls.info.

2. TÄVLINGSLEDARE, DOMARORDFÖRANDE

- Meddelas i inbjudan till respektive tävling.

3. TEKNISK CHEF

- Meddelas i inbjudan till respektive tävling.

4. TÄVLINGSFORM

- Långloppsracing på slutna asfaltbana.
- Tävlingsarna går ut på att köra så många varv som möjligt under den anslagna tiden. För att få räkna resultat skall teamet ha kört minst 1 varv.

5. ANSVAR

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk.

Berört Internationellt förbund (FIA, CIK-FIA, EFRA, IFMAR), Svenska Bilspportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbundet (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

6. ANMÄLAN/AVANMÄLAN

- **Anmälan**
 - Team räknas som anmäld när startavgiften är till fullo betald.
- **Teamdefinition**
 - Serieteam
 - Är garanterad startplats under förutsättning att startavgift erlagts i tid.
 - Har den lägre startavgiften.
 - Deltager vid utlottning av fri start nästkommande tävling.
 - Serieplats får ej säljas, överlåtas eller dyl. till annat team.
 - Reservserieteam
 - Har förtur till startplats om vakans finns, under förutsättning att startavgift erlagts i tid.
 - Har den lägre startavgiften.
- **Serieanmälan**
 - Max antal ordinarie serieteam 30 st, max 5 st reservserieteam.
 - Serieanmälan senast 31 januari 2017 och [betalning senast 25 februari 2017](#).
 - Vid samma betaldag avgörs förtur genom lottning, som utföres av Östgötaracings styrelse.
 - Förtursordning:
 - Serieteam föregående år
 - Reservserieteam (enl. 2016 års turordningslista)
 - Nyanmälda Klass 1 team
 - Nyanmälda Klass 2 team
 - Nyanmälda Klass 3 team

- Betaldatum gäller som turordning, inom respektive grupp.
- Om team **byter till högre** klass efter att serieanmälan är gjord, mister teamet sin serieplats.
- För att behålla sin serie/reservserieplats, måste teamet delta vid minst 4 tävlingar.

➤ **Anmälan till tävling**

- Max antal startande: Enligt gällande banlicens.
- Anmälan/betalning skall ske senast 12 dagar innan tävling.
- Vid sen anmälan/betalning tillkommer avgift på 500 kr.
- Vid anmälan/betalning mindre än 24 timmar innan start tillkommer en avgift på 1000 kr.

➤ **Avanmälan till tävling**

- Avanmälan av team skall ske senast 12 dagar före tävlingen.
- Vid återbud efter anmälningstidens utgång utgår en avgift på 500 kr.
- Vid återbud mindre än 48 timmar innan start utgår en avgift på 1000 kr.
- Vid återbud mindre än 24 timmar innan start utgår en avgift på full startavgift.

➤ **Adresser**

- **Online:** www.msls.info
 - **E-post:** anmalan@msls.info
- Post:** Kjell Edelönn
Nobygatan 3
584 22 Linköping

7. SERIEAVGIFT/STARTAVGIFT:

➤ **Serieavgift**

- 9000 kr tas ut som en anmälningsavgift till serien per team och säsong.
I serieavgiften ingår förtur för serieteam under förutsättning att startavgift är erlagd i tid till alla tävlingar.

➤ **Startavgifter**

- Serieanmälda klass 1, 2, 3 team: 3000 kr.
- Övriga team: 5500 kr.
- Startavgiften skall vara inbetald senast 12 dagar före tävlingsdag.
- El ingår ej

➤ **Betalningsställe**

- Östgöta Racings bankgiro **413-0969** eller plusgiro **40 15 72- 3**
(ÖRC, orgnr: 82 20 01 – 1657)

8. GALLRING

- I första hand kommer serieanmälda team som betalt startavgiften senast 12 dagar innan tävlingsdag beredas plats.
- Därefter reservserieteam som betalt startavgiften senast 12 dagar innan tävlingsdag.
- Därefter räknas betalningsdatum.

9. SERIEN (Endast Serie- och Reservserieteam)

- De 5 bästa tävlingarna räknas samman i **MellanSvenska LångloppsSerien**
- Slutsegrare i respektive klass blir den som erhåller högsta sammanlagda poäng.
- Team som byter klass under tävlingsåret räknar inkörda poäng separat i respektive klass.

10. TOTALSEGRARE

- En totalsegrare koras också oberoende av klass. Det team av alla som har högst poäng efter att alla tävlingar är körda blir korad till totalsegrare. Alla tävlingar räknas.

11. MANTORPSCUPEN

- Alla team som startar vid Mantorpstävlingarna deltar, ingen föransmälan behöver göras.
- Det team som har flest inkörda varv efter alla Mantorpstävlingar har vunnit.
- Klasstillhörighet är av ingen betydelse, alla mot alla gäller!
- 1:an, 2:an och 3:an kommer förutom äran att vinna hederspriser.
- Team äger rätt att byta klass under året med bibehållen poäng.

12. POÄNGBERÄKNING

Teamen erhåller 1 poäng per fullföljt varv på Mantorp Park. På Linköpings motorstadion 0,7 poäng/varv.

Vid eventuell tävling på annan bana kommer poängvikten att beräknas i efterhand.

- Därtill erhåller alla i varje klass som flaggas av efter full tid, poäng enligt inbördes placering:

1. plats 25 poäng	5. plats 8 poäng
2. plats 20 poäng	6. plats 6 poäng
3. plats 15 poäng	7. plats 4 poäng
4. plats 10 poäng	8. plats 2 poäng

13. KLASSINDELNING

- **Klass 1**
Enligt Östgöta Racings Tekniska regler Klass 1.
- **Klass 2**
Enligt Östgöta Racings Tekniska regler Klass 2.
- **Klass 3**
Enligt Östgöta Racings Tekniska regler Klass 3.

14. STARTNUMMER

- Tillhandahållna bakgrunder och siffror skall användas.
- **Klass 1** har Gul botten på nummerbakgrunderna.
- **Klass 2** har Vit botten.
- **Klass 3** har Blå botten.
- Fönstermarkering godkänd av tävlingsledningen skall finnas både i fram och bakruta i klassfärgen.
- Startnummer och streamer ingår för serieteam och reservserieteam (max 1 set/team). Övriga team betalar 100 kr/set.

15. DELTAGARE

- Varje team skall bestå av minst 2 förare.
- Föraridentitet skall framgå under körpass enligt anmälan, på bakre sidoruta (höger på Linköpings Motorstadion & vänster på Mantorp Park), enligt A, B, C och så vidare, bokstav skall vara min 150 mm.
- Körpassets max tid 70 minuter.
Första och sista transponderpassering max 68 min.
- Vila mellan körpassen skall vara minst 60 minuter sammanhängande. Föraren skall inte sitta i tävlingsbilen.
- För att räknas som startande skall tävlingsbesiktning av bil ha genomgåts.
- Samtliga förare skall ha giltig SBF förarlicens.
- Samtliga förare skall vara anmälda i sekretariatet före transpondertest.
- Förare får ej byta team/bil under pågående tävling.
- Teamen får ej byta bil under pågående tävling.

16. TIDSPROGRAM VID TÄVLING

- **Dagen före tävling på Linköpings motorstadion.**
 - Dagen innan kommer testkörning **i regel** att anordnas (Se www.msls.info för tider)
Ingår i startavgiften, övriga betalar 500 kr.
 - Besiktning av långloppsbilarna kan ske under samma tid.
 - Teamen kan också anmäla sig under samma tid.

Tävlingsdagen

Tävling 8 timmar Linköpings motorstadion

06.30-07.30	Besiktning/anmälan
07.30-07.50	Genomgång med debutanter & nya tävlanden i MSLS.
07.50-08.15	Förarsammanträde
08.15	Funktionärsgenomgång
08.20-08.30	Transpondertest.
08.45	Funktionärerna på plats
08.45	Lineup
08.50	Utsläppet stänger
09.00-17.00	Långloppsrace
11.30-12.30	Lunch till funktionärer köres ut
13.30-14.30	Kaffe köres ut till funktionärerna.
17.00	Målgång
17.00-17.30	Parc fermé
C:a 17.30	Prisutdelning

Tävling 8 timmar Mantorp Park

06.30-07.30	Besiktning/anmälan
07.15-07.30	Genomgång med debutanter & nya tävlanden i MSLS.
07.30-07.55	Förarsammanträde
<u>08.20</u> -08.30	Transpondertest
08.15	Funktionärsgenomgång
08.45	Funktionärerna på plats
08.45	Lineup
08.50	Utsläppet stänger
09.00-17.00	Långloppsrace
11.30-12.30	Lunch till funktionärer köres ut
13.30-14.30	Kaffe köres ut till funktionärerna.
17.00	Målgång
17.00-17.30	Parc fermé
C:a 17.30	Prisutdelning

Tävling annan bana

Enligt PM

17. STARTORDNING

- Startordningen bestäms av föregående tävling.
- Därefter räknas inkörda poäng.
- Därefter gäller arrangörslottning.
- Vid första tävlingen för året gäller fjolårets slutställning i totala serien.
- Det är teamens eget ansvar att ställa sig på rätt startposition.
Teamen skall ställa upp en representant med startnummerskylt, minst A4.
- Lineup sker på startrakan.
- Om lineuptiden missas sker start från bandepå, efter att starten har gått.

18. STARTMETOD

- Rullande eller stående start.
 - Minst ett (1) varv efter säkerhetsbil innan start (rullandestart).
- Flaggstart eller lampstart.

19. TRANSPONDER

- Skall monteras enligt anvisningar från tekniker/tävlingsledning.
- Teamen ansvarar själva för att transpondern finns och fungerar ihop med tävlingens system (AMB) ([MyLaps](#))
- Ett litet antal transponder finns för uthyrning av tidtagaren.

20. SÄKERHETSBI (Safety Car)

- Säkerhetsbilen används vid olycka och vid bärgning och på tävlingsledningens anmodan.
- Säkerhetsbilen utgår från bandepån.
- Säkerhetsbilen går alltid ut framför ledarbilen i möjligaste mån.
- När säkerhetsbilen är på banan visas ”SC skylt” samt svängande gulflaggor i alla posteringar.
- När säkerhetsbilen är på banan gäller det för alla att sluta upp bakom densamma så att inga luckor uppstår.
- Tävlingsledare skall följa säkerhetsbilens anvisningar samt spår.
- På anfordran från SC får den köras om.
- När säkerhetsbilen är på banan råder omkörningsförbud, det gäller tills säkerhetsbilen har svängt av banan och grönflagga har passerats vid huvudposteringen.
- Depåutsläpp endast ut i SC kön.

21. MÅLGÅNG

- Sker efter att ledande bil har avverkat tävlingens längd.
- Det är alltid ledande bil som får målflagga först.

22. PRISER

- I varje deltävling erhåller de 3 första teamen med flest antal varv, hederspriser i respektive klass.
- Seriens slutsegrare i respektive klass erhåller pris.
(Den i serien som har mest poäng oavsett klass kommer att utses till totalsegrare och få mottaga specialpris).
- Vid minst 25 startande (Serieteam) kommer en fri start utdelas till ett serieteam. Dock kan varje team bara vinna en gång under året. Och bara kvarvarande team vid prisutdelning kan vara med vid utlottningen.
- Under prisutdelning skall föraroverall eller enhetliga rena teamkläder användas. Team som ej följer detta kommer ej att erhålla priser.

Prisutdelning c:a 30 minuter efter målgång.

23. DEPÅER

- **Bandepå**
 - Maxfart är 10 km/tim. (Gäller från skylt)
 - Fastline 30 km/tim
 - Teamen skall medföra och använda presenning som minst täcker bilens bottenyta.
 - Då fordon hissas upp ska plattor användas under domkraft.
 - Rökning är förbjuden.
 - Utfart får endast ske på funktionärs tecken.
 - Vid utfart på banan får ej linjen korsas.
 - Max en (1) person/team vid räcke, för inkallning av bil.
 - Vid start ingen vid räcket.
 - Barn under 15 år gäller även djur får ej vistas i bandepå.
 - Vid tävling på Mantorp gäller dessa regler och extra PM.
 - Bandepån är alltid enkelriktad.

➤ **Parkeringsdepå**

- Team får endast ställa fordon på anvisad plats.
- Alla reparationer och kontroller sker i den här depån, på sin skyddade depåplats.
- Varje team skall medföra minst 1 brandsläckare på 5 kg som skall placeras väl synlig i maskindepån. Skall märkas med startnummer.
- Depåplats får ej flyttas under tävling. Om inte tävlingsledningen ger tillåtelse till annat.
- **Maxfart är 10 km/tim.**
- Teamen skall medföra och använda presenning som minst täcker bilens bottenyta.
- Då fordon hissas upp ska plattor användas under domkraft.
- Miljöfarligt spill, skall omedelbart saneras.
- Det är tillåtet att byta förare.
- In/utfart får endast ske via anvisad väg.
- Max ett (1) fordon utöver tävlingsbilen. Om fler fordon behövs kontakta tävlingsledningen.
- Biltransportsläp får ej uppställas i depån.
- Depåtystnad ska iakttas mellan kl. 22.00 och 06.00.
- Transporter över banan med fordon eller släp får ej ske under tävling
- Varje team ansvarar för sin depåplats och skall sanera/städa den före avfärd.

➤ **Förarytten**

- Sker på vänstersida av första delen på slingan. (Gäller på Linköpings Motorstadion)
- Endast förarytten får förekomma här.
- **Maxfart är 10 km/tim.**
- Avtorkning av rutor är tillåtet.
- Endast personal som är direkt inblandade i förarytten får vistas inom området.
- Bilens motor **skall** vara avstängd.
- Barn under 15 år och djur får ej vistas i föraryttendepå.

➤ **Tankning**

- Heltäckande klädsel skall bäras av tankningspersonalen. Av lämpligt material!
- Endast här får tankning och uppställning av dunkar och tankanläggningar göras.
- Endast tankning får förekomma här.
- Tankutrustning skall märkas med startnummer.
- Vid tankning mellan dunkar skall spillskydd finnas.
- Tankning i klass 1,2 & 3 enligt respektive reglemente.
- Sker på högersida av andra delen på slingan. (Gäller på Sviesta)
- Varje team skall medföra minst 1 brandsläckare på 5 kg som skall placeras vid teamets tankplats. Skall märkas med startnummer.
- **Maxfart är 10 km/tim.**
- **Rökning är absolut förbjuden.**
- Endast personal som är direkt inblandade i tankningen får vistas inom området.
- Förare i föraroverall får ej hjälpa till med tankning.
- Bilens huvudströmbrytare **skall** vara avstängd.
- Vid eventuellt bränslespill får bilen ej startas förrän platsen sanerats.
- Tankning görs med en (1) jeepdunk åt gången.
- Barn under 15 år och djur får ej vistas i tankningsdepå.

24. ÖVRIGA BESTÄMMELSER

(Överträdelser bestraffas enligt sista avsnittet.)

- Tänk på att våra regler gäller från det att du kommer till tävlingsplatsen.
- Depåfordon typ moped, fyrhjulig mc och motsvarande är ej tillåtet.
- I de fallen ej tillämpliga regler finns här, gäller SBF:s gemensamma tävlingsregler.
- Vid oklarhet om reglerna, tolkar i förstahand Östgötaracings styrelse dem, i de fall styrelsen inte kommer till beslut hänskjuts ärendet till Östgöta Bilsportförbund.
- Påkörningar är förbjudna enligt SBF:s reglemente.
- In och utfart till banan, enbart via anvisad väg.
- Byte av förare får endast ske på anvisad plats.
- Tankning får endast ske på anvisad plats.
- Alla övriga kontroller och reparationer skall ske på anvisad plats.
- Varje team skall medföra minst 2 brandsläckare godkänd för bensin, på min 5 kg som skall placeras i maskindepån/bandepå och tankningsdepå, märkta med startnummer.
- Bilen skall vara utrustad med vagnbok från SBF:s racingtekniker med gällande årsmärke. Bilar med tankanläggning skall också ha tankbok.
- Om tävlingen avbryts i förtid räknas resultatet från det sista varvet utan säkerhetsbil.
- Arrangören förbehåller sig rätten att fästa dekalerna på bilens båda sidor samt fram och bakruta enl. SBF:s regler
- I samband med er anmälan till [ÖstgötaRacing/MellanSvenska LångloppsSerien](#) godkänner ni att namnuppgift på team, deltagande förare och eventuell anmälare får publiceras.
- Vid rödflagg skall alla om möjligt återvända till startplatsen. Annars efter funktionärs anvisning. Utan att passera depå för reparationer, tankning eller förarbyte. Depån stänger under rödflagg.
- Endast föraren får finnas i bilen under körning. Gäller även i depåer.
- Vid missad infart i karusellen vid postering 8, skall banslingan fram till postering 10 användas. Innan utfart på banan gäller stopplikt. Ingen placering får tjänas.
- Vid missad infart till "esset" start/mål, skall halkbanan användas fram till chikanen. Ingen placering får tjänas.
- Vid större oljespill på banan kommer teamet att få hjälpa till att sanera banan efter tävlingen (efter tävlingsledningsbeslut).

25. BESTRAFFNINGAR

- Bestraffning utdöms av tävlingsledare med visande av flaggsignal jämte tävlingsnummer vid huvudposteringen.
- Bilen skall på följande varv köras direkt till bandepån.
- Varken på väg till eller under strafftiden är service, tankning eller förarbyte tillåten.
- Straff kan utdelas efter målgång, tid räknas om till varvavdrag.

- **Förseelse/händelse Straff**
 - ✓ Fortkörning i depå, 5 min.
 - ✓ Omkörning under gulflagg, 5 min.
 - ✓ Påkörning av medtävlade, 5 min.
 - ✓ Körning över maxtid, 5 min
 - ✓ Ouppmärksamhet vid flaggning, 5 min.
 - ✓ Ej efterlevande av funktionärs uppmaning, 5 min
 - ✓ Reparation/kontroll på ej tillåten plats, 2 min.
 - ✓ Fordonsljud vid förbifart överstigande 95 dbA, åtgärdas innan återstart.
 - ✓ Kollision med gemensam skuld, vardera 5 min.
 - ✓ Påkörning av kona eller däckstrave, stop & go. Ett straff per tillfälle.
 - ✓ Upprepad körning utanför banan, stop & go
 - ✓ För smärre förseelser som ej redan är upptagna i den här listan kan stop and go utdelas.
 - ✓ Om team som ska hjälpa till att sanera banan efter oljespill avviker utan att sanera, kommer att bötfällas med upp till 25 000 kr.
 - ✓ Penningstraff för regelöverträdelser utanför tävlingstid kan utdelas, max 25 000 kr.

Det räknas ej som påkörning av kon, då man blir påkörd eller då man väjer för att undvika kollision.

26. KONTAKTPERSONER/FÖRFRÅGNINGAR

Kjell Edelönn
 Nobygatan 3
 584 22 Linköping
 Mobil: 070-830 41 49
 Tel: 013-21 11 38
anmalan@msls.info

Stanley Thiman
 Härdarevägen 17
 595 95 Mjölby
 Mobil: 070-538 05 77
ordforande@msls.info

Förar/Team representant
 Thomas Jakobsson
 Lugnagatan 1
 611 57 Nyköping
 Tel: 0155-20 20 62
teamrep@msls.info