

Tekniska regler Klass 4

MellanSvenska LångloppsSerien (MSLS)

Arrangör: Östgöta Racing
2010

Text med rött (understruken i svart/vitt) är text som är
ändrad sedan den förra utgåvan: **Januari 2009**

Innehållsförteckning Tekniska Regler för Klass 4.

- 1 Allmänt.
- 2 Tillåtna bilar.
- 3 Karosseri.
- 4 Förarutrymme.
- 5 Skyddsbur.
- 6 Förarstol.
- 7 Säkerhetsbälten.
- 8 Huvar.
- 9 Motor.
- 10 Transmission.
- 11 Axlar.
- 12 Bromsar.
- 13 Hjul.
- 14 Elsystem.
- 15 Kommunikation.
- 16 Bränsle.
- 17 Brandsläckare.
- 18 Bogserögla.
- 19 Personlig utrustning.
- 20 Startnummer.
- 21 Generella Regler Alla klasser.

1. ALLMÄNT

- Allt som inte står i detta reglemente eller i SBF GT_Regler, är att betrakta som förbjudet.
- Med original menas att mått, dimension och detaljer ska vara enligt bilens ursprungliga typgodkännande eller enl. text under resp. punkter.

2. TILLÅTNA BILAR

- Tillåtna bilar är täckta personbilar, som är eller har varit typgodkända i Sverige. Så kallade Minibussar, Vans , Pick-ups eller s.k. SUV är ej tillåtna. 2-sitsiga och 2+2 bilar får ej användas.
- Bilen ska vara 10 år eller äldre, gäller endast kaross.

3. KAROSSERI OCH CHASSI

- Väggen mellan motorrum och förarutrymme samt mellan tank, påfyllningsrör och förarutrymme ska tjänstgöra som brandsäkert skott och ska tätas med plåt eller annat brandhärdigt material.
- Motorrumsvägg skall vara original till plats, form och material.
- Karossens yttre kontur och form ska bibehållas. Undantag gäller skärmar, stötfångare och spoilers.
- Aerodynamiska anordningar är tillåtna under förutsättning att den inte har vassa kanter, eller att den inte går utanför bilens bredd.
- Bakvinge får inte sticka utanför bakre begränsningslinjen mer än 100 mm, och inte högre än 100 mm över taket.
- Materialet är fritt i motorhuv, bagagerumslucka, skärmar och dörrar med undantag för förardörren som ska vara original med slät insida.
- Öppningar för ventilering får göras i motorhuv, dock så att inga mekaniska delar blir synliga.
- Vindrutan ska vara original.
Övriga rutor får bytas mot ofärgad polycarbonatplast minst 2 mm tjocklek. Min 3 mm rekommenderas.
- Sidorutor får vara öppningsbara.
- Solskyddsfilm får endast monteras på framruta som bländskydd.
- Fönsternet skall på förarsida monteras i dörröppningen, ej på dörr enligt SBF regler.
- Förstärkningar av karosseri är fritt under förutsättning att original form bibehålls, men får inte ersätta baskonstruktion. Alla förstärkningar skall vara utförda innanför bilens karosseri. Lättning är i grund inte tillåtet förutom borttagning av material som har varit till för fästen till godkända bortmonterade utrustningar, typ passagerarstolsfästen och dyligt.
- Det är tillåtet att modifiera golv i bagageutrymme för att montera säkerhetstank.
- Borttagande av klädsel, inredning, isolering och andra detaljer som inte påverkar karossens bärlighet rekommenderas.
- Stötfångare får demonteras, utstickande bärjárn ska borttagas.
- Bakre dörrar får fastsvetsas.
- Bilen får inte vara utrustad med dragkrok.

4. FÖRARUTRYMME

- Manöverorgan ska placeras så att föraren fastspänd i stolen utan svårigheter når dessa.
- En invändig samt på höger och vänster sida utvändigt monterad backspegel ska finnas.
- Bränsleledning och elledning ska vara skyddad vid utsatta ställen och väl klamrad.

5. SKYDDSBUR

Skyddsbur enligt SBF TR-1 punkt 5.8.

6. FÖRARSTOL

- Förrastolen ska vara av **FIA godkänd** rally/racingtyp (nationellt ej tidsbegränsat) med integrerat nackstöd och väl fastsatt.
- Om originalinfästningar ej används ska stolen monteras enligt SBF TR-1 punkt 5.16 och förstärkningsplattor svetsas.

7. SÄKERHETSBÄLTEN

- Säkerhetsbälte av **FIA GODKÄNDA** 6-punktstyp (nationellt ej tidsbegränsat) med minst fem fästpunkter, vars bakre infästning ska sitta max 15 grader under horisontallinjen.
- Fästpunkterna ska vara antingen original eller förstärkta med minst 3 mm stålplåt på minst 40 kvadratcentimeter.
- Används fästöglor ska dessa vara original till bältet.

8. HUVAR

- På vardera motorhuv och baklucka ska minst 2 extra låsanordningar finnas.
- Huvlås borttages men gångjärn bibehålles. Alternativt borttages både huvlås och gångjärn och huvlucka förses med 4 extra lås (typ snabbås) eller 2 st. remmar. **Endast gummistroppar är ej tillåtna.** (Om huv av plastmaterial eller aluminium används ska huvlås med pinne och låssprint monteras med täckbrickor av metall med en diameter av minst 60 mm på båda sidor).

9. MOTOR

- Motorn ska vara av samma fabrikat som karossen, och monterad i original motorrum.
- Max. 2500cc 2 ventiler per cylinder, eller fler än 2 ventiler per cylinder på max 2000cc överladdning är ej tillåten.
- Trimning är fri.
- Förgasare, även antal eller insprutning och insugssystem ska vara original till motorn/bilen.
- Luftrenare ska finnas i omodifierad originalutförande, ska vara originalmodell till karossen eller motor. Filterpatron fri och ska vara monterad och får synas endast genom luftrenarens originalluftintag. All insugsluft ska passera detta filter.
- Alla motorer skall vara utrustade med SBF eller FIA godkända katalysator/er.
- Oljeuppsamlare ska finnas på bilar utan slutet vevhusventilation. Ska ha en kapacitet på 2 liter för motorer med en cylindervolym upp till 2000cc och 3 liter om cylindervolymer överstiger 2000cc.
- Avgassystem ska monteras så att dess mynning riktas bakåt.
- Skvalplåtar i motorns oljetråg rekommenderas.
- Torrsump oljesystem ej tillåtet.
- Bilens totala ljudnivå får ej överstiga banägarens regler dock max **95 dbA** vid förbifart.

10. TRANSMISSION, VÄXELLÅDA

- 4 hjulsdrift är ej tillåtet.
- Sekventiell växellåda är ej tillåtet.
- Den för bilmodellen ursprungliga placeringen av drivhjulen ska bibehållas.
- Diffbroms/-spärr är tillåtet.
- Växellådan ska vara av samma fabrikat som karossen och får ha högst 5 växlar framåt, minst 1 växel bakåt.
- Växling skall ske med spak och i H-mönster.
- Utväxling/drevsatser är fria.

11. FRAM-BAKVAGN OCH AXLAR

- Hjulupphängningar och styrning ska vara original till karossmodellen, men får modifieras lokalt för annan bussning. Förstärkning är tillåtet.
- Rörbärarmar och dylikt är ej tillåtet.
- Fjädrar och stötdämpare är fria. Original infästningspunkter skall bibehållas, topplagringar får bytas ut mot egentillverkade med t.ex. ledlager.
- Fjädertallrik får bytas. Får vara justerbar.
- Bussningar är fria. (Ledlager sk. Uniball är tillåtet)
- Original axelavstånd och placering ska bibehållas.
- Aktivt fjädringssystem är ej tillåtet.
- Spårvidden får ökas med max 50 mm.

12. BROMSAR

- Tvåkretsbromsar erfordras och bromspedalen ska verka på alla hjulen.
- Bromsok skall vara ”av konstruktionen” minst 10 år, och av samma fabrikat som karossen samt av orginaltyp och max 4 kolvar.
- Bromsskiva skall vara tillverkad från nav till rotor i ett stycke av metalliskt material.
- Övrigt är fritt.

13. HJUL

- Centrumbult till fälgen är ej tillåtet.
- Fälgar är fritt men breddning genom svetsning är ej tillåtet.
- Däck, max dimension **205-16** med **fripofil**.
- **Endast däck av gatbilstyp är tillåtna.**
- **Treadwear minst 200**
- Finns ej treadwear på däck, måste däck godkännas av MSLS Teknikergrupp.
- **Däck märkta med R=Racing, slicks eller klassade rallydäck är ej tillåtna.**

14. ELSYSTEM

- Elsystemet är fritt.
- Batteri ska vara väl fastsatt med anordning av metall.
- Både överram/bygel och underram ska finnas.
- Hela batteriets polsida ska täckas med isolerande slagttåligtmaterial (tänk på att Kevlar och Kolfiber är elektriskt ledande).
- Montering av batteri i förarutrymmet är tillåtet enligt bild 253-10 och 253-11 i SBF TR-1 punkt 5.21.
- Kablar och elektriska manöverorgan är fria.
- Huvudströmbrytare är obligatorisk och ska placeras inne i bilen, åtkomlig med fastspänt bilbälte och utvändigt strax framför vindrutan på förarsidan. Denna ska markeras med röd blixtpå vit botten inom en blå triangel, med en bas på minst 12 cm.
- Alla ledningar får dragas fritt, även inne i bilen. Elledningar får dock inte dragas i anslutning till bränsle eller bromsledningar. (Avstånd minst 100 mm).
- Torpedgenomföringar ska göras med tättslutande gummibussningar.
- Alla ledningar skall klamras väl.

15. KOMMUNIKATION

- Ljus framåt, minst 2 st. med vitt ljus, min 21W. Ej över original ljuscentrumlinje.
- Ljus bakåt, minst 2 st. Motsvarande 5W med fast sken. 2 st. bromsljus 21W samt blinkers 21W eller motsvarande ljusstyrka. Montering får ske vid bakruta.
- Fungerande vindrutetorkare ska finnas.
- Tävlingsdäck får inte använda eller lyssna på tävlingsledningens radiofrekvens.

16. BRÄNSLE.

- Bränsletank ska vara original till bilmodellen eller säkerhetstank som ej får rymma mer än originalet.
- Tanken ska vara på originalplats.
- Om tanken är originalmonterad på olämplig plats, t ex innanför skärm eller annan ytterplåt, får denna flyttas eller bytas till annan standard dito, om bränslemängden inte utökas.
- Total bränslemängd max enligt bilmodellens original typintyg + 2 liter
- Tanken ska vara försedd med backventil av bränslebeständigt material.
- Påfyllningsrör får ha max diameter 63,5 mm. **Extra avluftning tillåten max 63,5 mm, men skall vara försedd med kran, som skall vara stängd under färd.** Det är tillåtet att modifiera orginaltank för att montera avluftningsrör samt påfyllningsrör. Påfyllningen får flyttas till ej krockutsatt karosseridel.
- Catchtank är tillåtet (max 2 Liter).
- Så kallad snabbtankningssystem är ej tillåtet.
- Tankning skall ske med en (1) jeepdunk max 20L åt gången. Med eller utan förlängningsslang eller pip (Original), tratt är också tillåtet.
- Jeepdunk får ej modifieras dock får den förses med kran max 30 mm.
- Endast handelsbränsle är tillåtet, se SBF TR-1 punkt 2.
- Metanol, och gas ej tillåtet.

17. BRANDSLÄCKARE

- Brandsläckare, är valfritt. Dock gäller SBF TR-1 punkt 5.7 om släckare är monterad.
- Fastsättning med stålband krävs.

18. BOGSERÖGLA

- Kraftig lättåtkomlig väl fastsatt bogserögla ska finnas fram och bak minst 60mm innerdiameter.
- Ögla ska vara markerad med avvikande färg eller med pil och får inte sticka ut utanför bilens begränsningslinje.

19. PERSONLIG UTRUSTNING

- Enligt SBF:s säkerhetsbestämmelser för racing: SBF TR-1 punkt 6.

20. STARTNUMMER

- Ska vara av den typ som tillhandahålls av arrangören.
- De ska placeras på båda framdörrarna.

21. Generella Regler Alla klasser.

- Tankpåfyllning får flyttas till bakre sidoruta, under förutsättning att glaset ersätts med fastsvetsad plåt min 1 mm tjocklek. Vätsketät mot kupé.
- Tank får modifieras för extra avluftning samt påfyllningsrör max 63,5 mm.
- Jeepdunkar skall märkas med klassfärg och startnummer.
- Dispenser från de nya tekniska reglerna kan utfärdas till bilar som tidigare har deltagit som serieteam i MSLS. Dispensansökan avgörs av MSLS Teknikergrupp.