

Tekniska regler Klass 5

MellanSvenska LångloppsSerien (MSLS)

Arrangör: Östgöta Racing
2010

Text med rött (understruken i svart/vitt) är text som är
ändrad sedan den förra utgåvan: **Januari 2009**

Innehållsförteckning Tekniska Regler Klass 5.

- 1 Allmänt.
- 2 Tillåtna bilar.
- 3 Karosseri.
- 4 Förarutrymme.
- 5 Skyddsbur.
- 6 Förarstol.
- 7 Säkerhetsbälten.
- 8 Huvar.
- 9 Motor.
- 10 Transmission.
- 11 Axlar.
- 12 Bromsar.
- 13 Hjul.
- 14 Elsystem.
- 15 Kommunikation.
- 16 Bränsle.
- 17 Brandsläckare.
- 18 Bogserögla.
- 19 Personlig utrustning.
- 20 Startnummer.
- 21 Generella Regler Alla klasser.

1. ALLMÄNT

- Allt som inte står i detta reglemente eller i SBF TR-1_Regler, är att betrakta som förbjudet.
- Med original menas att mått, dimension och detaljer ska vara enligt bilens ursprungliga typgodkännande eller enl. text under resp. punkter.

2. TILLÅTNA BILAR

- Tillåtna bilar är täckta personbilar, som är eller har varit typgodkända i Sverige. Så kallade Minibussar, Vans , Pick-ups eller s.k. SUV är ej tillåtna. Bilen skall ha fast tak ej glas. Mittmotorbilar är ej tillåtet
- Bilen ska vara 5 år eller äldre, gäller endast kaross.

3. KAROSSERI OCH CHASSI

- Vägg mellan motorrum och förarutrymme samt mellan tank, påfyllningsrör och förarutrymme ska tjänstgöra som brandsäkert skott och ska tätas med plåt eller annat brandhårdigt material.
- Motorrumsvägg skall vara original till plats, form och material.
- Karossens yttre kontur och form ska bibehållas. Undantag gäller skärmar, stötfångare och spoilers.
- Aerodynamiska anordningar är tillåten under förutsättning att den inte har vassa kanter och att den inte går utanför bilens bredd och inte mer än 100 mm utanför bilens original begränsningslinje framåt/bakåt.
- Skärmbreddning max 70 mm/sida.
- Bakvinge får inte vara högre än 100 mm över taket.
- Materialet är fritt i front, bakparti, motorhuv, bagagerumslucka, skärmar och dörrar med undantag för förardörren som ska vara original med slät insida.
- Öppningar för ventilering får göras i motorhuv, dock så att inga rörliga mekaniska delar blir synliga. Hål skall täckas av finmaskigt nät.
- Vindrutan ska vara original.
Övriga rutor får bytas mot ofärgad polycarbonatplast minst 2 mm tjocklek. Min 3 mm rekommenderas.
- Sidorutor får vara öppningsbara.
- Solskyddsfilm får endast monteras på framruta som bländskydd.
- Fönsternet skall på förarsida monteras i dörröppningen, ej på dörr enligt SBF regler.
- Förstärkningar av karosseri är fritt under förutsättning att original form bibehålls, men får inte ersätta baskonstruktion. Alla förstärkningar skall vara utförda innanför bilens karosseri. Lättning är i grund inte tillåtet förutom borttagning av material som har varit till för fästen till godkända bortmonterade utrustningar, typ passagerarstolsfästen och dyligt.
- Det är tillåtet att modifiera golv i bagageutrymme för att montera säkerhetstank.
- Borttagande av klädsel, inredning, isolering och andra detaljer som inte påverkar karossens bäriighet rekommenderas.
- Stötfångare får demonteras, utstickande bärjárn ska borttagas.
- Bakre dörrar får fastsvetsas.
- Bilen får inte vara utrustad med dragkrok.

4. FÖRARUTRYMME

- Manöverorgan ska placeras så att föraren fastspänd i stolen utan svårigheter når dessa.
- En invändig samt på höger och vänster sida utvändigt monterad backspegel ska finnas.
- Bränsleledning och elledning ska vara skyddad vid utsatta ställen och väl klamrad.

5. SKYDDSBUR

Skyddsbur enligt SBF TR-1 punkt 5.8.

6. FÖRARSTOL

- Förarstolen ska vara av **FIA godkänd** rally/racingtyp (nationellt ej tidsbegränsat) med integrerat nackstöd och väl fastsatt.
- Om originalinfästningar ej används ska stolen monteras enligt SBF TR-1 5.16 och förstärkningsplattor svetsas.

7. SÄKERHETSBJÄLTEN

- Säkerhetsbälte av **FIA GODKÄNDA** 6-punktstyp (nationellt ej tidsbegränsat) med minst fem fästpunkter, vars bakre infästning ska sitta max 15 grader under horisontallinjen.
- Fästpunkterna ska vara antingen original eller förstärkta med minst 3 mm stålplåt på minst 40 kvadratcentimeter.
- Används fästöglor ska dessa vara original till bältet.

8. HUVAR

- På vardera motorhuv och baklucka ska minst 2 extra låsanordningar finnas.
- Huvlås borttages men gångjärn bibehålles. Alternativt borttages både huvlås och gångjärn och huvlucka förses med 4 extra lås (typ snabbås) eller 2 st. remmar. **Endast gummistroppar är ej tillåtna.** (Om huv av plastmaterial eller aluminium används ska huvlås med pinne och låssprint monteras med täckbrickor av metall med en diameter av minst 60 mm på båda sidor).
- Scoop max 20 mm högt är tillåtet under förutsättning att inga skarpa kanter finns.

9. MOTOR

- Motorn ska vara av samma fabrikat som karossen, och monterad i original motorrum.
- Max. 2500cc överladdning ej tillåtet.
- Trimning är fri.
- Insugsflamskydd skall finnas.
- Alla motorer skall vara utrustade med SBF eller FIA godkända katalysator/er.
- Oljeuppsamlare ska finnas på bilar utan sluten vevhusventilation. Ska ha en kapacitet på 2 liter för motorer med en cylindervolym upp till 2000cc och 3 liter om cylindervolymen överstiger 2000cc.
- Bilens totala ljudnivå får ej överstiga banägarens regler dock max 95 **dbA** vid förbifart.

10. TRANSMISSION, VÄXELLÅDA

- 4 hjulsdrift är ej tillåtet.
- Sekventiell växellåda är ej tillåtet.
- Den för bilmodellen ursprungliga placeringen av drivhjulen ska bibehållas.
- Diffbroms/-spärr är tillåtet.
- Så kallad traction control är ej tillåtet.
- Växling skall ske med spak och i H-mönster.
- Utväxling/drevsatser är fria.

11. FRAM-BAKVAGN OCH AXLAR

- Hjulupphängning skall vara av samma typ som original på bilmodellen, dock tillåtet att byta alla ingående delar.
- Topplagringar får bytas ut mot egentillverkade med t.ex. ledlager.
- Fjädrar och stötdämpare är fria. Mellanlägg i spiralfjädrar är ej tillåtet
- Original axelavstånd och placering ska bibehållas.
- Aktivt fjädringssystem är ej tillåtet.
- Spårvidden får ökas med max 200 mm från original.

12. BROMSAR

- Tvåkrets bromsar erfordras och bromspedalen ska verka på alla hjulen.
- I övrigt fritt.

13. HJUL

- Centrumbult till fälgen är ej tillåtet.
- Fälgar är fritt men breddning genom svetsning är ej tillåtet.
- Däck, max dimension 225 med friprofil.
- Endast däck av gatbilstyp är tillåtna.
- Treadwear minst 200
- Finns ej treadwear på däcket, måste däcket godkännas av MSLS Teknikergrupp.
- Däck märkta med R=Racing, slicks eller klassade rallydäck är ej tillåtna.

14. ELSYSTEM

- Elsystemet är fritt.
- Batteri ska vara väl fastsatt med anordning av metall.
- Både överram/bygel och underram ska finnas.
- Hela batteriets polysida ska täckas med isolerande slagåligtmaterial (tänk på att Kevlar och Kolfiber är elektriskt ledande).
- Montering av batteri i förarutrymmet är tillåtet enligt bild 253-10 och 253-11 i SBF TR-1 punkt 5.21.
- Kablar och elektriska manöverorgan är fria.
- Huvudströmbrytare är obligatorisk och ska placeras inne i bilen, åtkomlig med fastspänt bilbälte och utvändigt strax framför vindrutan på förarsidan. Denna ska markeras med röd blixtpå vit botten inom en blå triangel, med en bas på minst 12 cm.
- Alla ledningar får dragas fritt, även inne i bilen. Elledningar får dock inte dragas i anslutning till bränsle eller bromsledningar. (Avstånd minst 100 mm).
- Torpedgenomföringar ska göras med tättslutande gummibussningar.
- Alla ledningar skall klamras väl.

15. KOMMUNIKATION

- Ljus framåt, minst 2 st. med vitt ljus, min 21W. Ej över original ljuscentrumlinje.
- Ljus bakåt, minst 2 st. Motsvarande 5W med fast sken. 2 st. bromsljus 21W samt blinkers 21W eller motsvarande ljusstyrka. Montering får ske vid bakruta.
- Fungerande vindrutetorkare ska finnas.
- Tävlingsledningen får inte använda eller lyssna på tävlingsledningens radiofrekvens.

16. BRÄNSLE.

- Bränsletank ska vara original till bilmodellen eller bytas till säkerhetstank som får rymma max 100 liter.
- Om tanken är originalmonterad på olämplig plats, t ex innanför skärm eller annan ytterplåt, får denna flyttas eller bytas till annan standard dito, om bränslemängden inte utökas.
- Tanken får ej monteras i kupéutrymme.
- Tanken ska vara försedd med backventil av bränslebeständigt material.
- Påfyllningsrör får ha max diameter 63,5 mm. Extra avluftning tillåten max 63,5 mm, men skall vara försedd med kran, som skall vara stängd under färd. Det är tillåtet att modifiera orginaltank för att montera avluftningsrör samt påfyllningsrör. Påfyllningen får flyttas till ej krockutsatt karosseridel.
- Catchtank är tillåtet (max 2 Liter).
- Snabbtankningsanläggning är tillåtet, skall uppfylla SBF:s regler TR-1 punkt 1.21.
- Om tankning sker med jeepdunk gäller följande, en (1) jeepdunk max 20L åt gången. Med eller utan förlängnings slang eller pip (Original), tratt är också tillåtet. Jeepdunk får ej modifieras dock får den förses med kran max 30 mm.
- Endast handelsbränsle är tillåtet, se SBF TR punkt 2.
- Metanol, och gas ej tillåtet.

17. BRANDSLÄCKARE

- Brandsläckare, är valfritt. Dock gäller SBF TR punkt 5.7 om släckare är monterad.
- Fastsättning med stålband krävs.

18. BOGSERÖGLA

- Kraftig lättåtkomlig väl fastsatt bogserögla ska finnas fram och bak minst 60mm innerdiameter.
- Öglan ska vara markerad med avvikande färg eller med pil och får inte sticka ut utanför bilens begränsningslinje.

19. PERSONLIG UTRUSTNING

- Enligt SBF:s säkerhetsbestämmelser för racing: SBF TR-1 punkt 6.

20. STARTNUMMER

- Ska vara av den typ som tillhandahålls av arrangören.
- De ska placeras på båda framdörrarna.

21. Generella Regler Alla klasser.

- Tankpåfyllning får flyttas till bakre sidoruta, under förutsättning att glaset ersätts med fastsvetsad plåt min 1 mm tjocklek. Vätsketät mot kupé.
- Tank får modifieras för extra avluftning samt påfyllningsrör max 63,5 mm.
- Jeepdunkar skall märkas med klassfärg och startnummer.
- Dispenser från de nya tekniska reglerna kan utfärdas till bilar som tidigare har deltagit som serieteam i MSLS. Dispensansökan avgörs av MSLS Teknikergrupp.