

Tävlingsregler för MellanSvenska LångloppsSerien (MSLS)

Arrangör: Östgöta Racing
2008

Text med rött (understruken i svart/vitt) är text som är ändrad sedan den förra utgåvan: **December 2007**

Innehållsförteckning Tävlingsregler.

- 1 Seriens omfattning.
- 2 Tävlingsledare, Domare.
- 3 Tekniskkontrollant.
- 4 Tävlingsform.
- 5 Ansvar.
- 6 Anmälan.
- 7 Avgifter.
- 8 Gallring.
- 9 Serien.
- 10 Poängberäkning.
- 11 Klassindelning.
- 12 Startnummer.
- 13 Deltagare.
- 14 Tidsprogram.
- 15 Startordning.
- 16 Startmetod.
- 17 Transponder.
- 18 Säkerhetsbil.
- 19 Målgång.
- 20 Priser.
- 21 Depåer.
- 22 Övriga Bestämmelser.
- 23 Bestraffningar.
- 24 Kontakt.

1. **SERIENS OMFATTNING:** Fyra (4) långlopp på Linköpings Motorstadion. och två (2) på Mantorp Park långa banan.

TÄVLINGSDAGAR

12 april	8 TIMMAR	0900-1700 Mantorp långa
10 maj	8 TIMMAR	0900-1700
14 juni	8 TIMMAR	0900-1700
9 augusti	8 TIMMAR	0900-1700
6 september	8 TIMMAR	0900-1700
4 oktober	8 TIMMAR	0900-1700 Mantorp långa

2. TÄVLINGSLEDARE, DOMAREORDFÖRANDE

- Meddelas i inbjudan till respektive tävling.

3. TEKNISKKONTROLLANT

- Meddelas i inbjudan till respektive tävling.

4. TÄVLINGSFORM

- Långloppsracing på slutan asfaltbana.
- Tävlingsarna går ut på att köra så många varv som möjligt under den anslagna tiden. För att få räkna resultat skall teamet ha kört minst 1 varv.

5. ANSVAR

- Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Berört Internationellt förbund (FIA, CIK, EFRA, IFMAR), Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbundet (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

6. ANMÄLAN/AVANMÄLAN

- **Serieanmälan**
 - Serieanmälan öppnar 1 februari.
 - Serieteam som deltog i MSLS 2007 har förtur, betalning senast 10 februari 2008.
- **Anmälan**
 - Anmälan skall ske senast 12 dagar innan tävling.
 - Serieteamen är föransmälda till samtliga tävlingar i serien.
 - Vid sen anmälan tillkommer avgift på 500 kr.
 - Vid anmälan mindre än 24 timmar innan start tillkommer en avgift på 1000 kr.
- **Avanmälan**
 - Avanmälan av team skall ske senast 12 dagar före tävlingen.
 - Serieanmälda team skall avanmäla sig senast 12 dagar före tävling.
 - Vid återbud efter anmälningsstidens utgång utgår en avgift på 500 kr.
 - Vid återbud mindre än 48 timmar innan start utgår en avgift på 1000 kr.
 - Vid återbud mindre än 24 timmar innan start utgår en avgift på full startavgift.
- **Adresser**
 - **Online:** www.msls.info
 - **E-post:** anmalan@msls.info

Post: Kjell Edelönn
Nobygatan 3
584 22 Linköping

7. SERIEAVGIFT/STARTAVGIFT:

- **Serieavgift**
 - 4500 kr tas ut som en anmälningsavgift till serien per team och säsong.
I serieavgiften ingår förtur till alla tävlingar (alla serieteam är föranmälda till samtliga tävlingar i serien).
 - Max antal serieteam efter gällande banlicens på Sviestad. Först till kvarn gäller.
 - Serieavgiften skall vara betald 12 dagar före säsongens första tävling.
 - Förtur för serieteam som deltog 2007 gäller om betalning sker senast den 10 februari 2008.
- **Startavgift vid tävling på Linköpings motorstadion**
 - Serieanmälda team: 2500 kr.
 - Övriga team: 3600 kr.
 - Startavgiften skall vara inbetald senast 12 dagar före tävlingsdag.
I startavgiften ingår fri lunch (max 6 st) för anmälda förare i teamen.
 - Lunch finns att köpa för övriga.
 - I Startavgiften ingår även inkoppling på 220V el
- **Startavgift vid tävling på annan bana**
 - Serieanmälda team: 3000 kr.
 - Övriga team: 4100 kr.
 - Startavgiften skall vara inbetald senast 12 dagar före tävlingsdag.
 - Lunch ingår ej.
- **Betalningsställe**
 - Östgöta Racings postgirokonto **40 15 72- 3** (ÖRC, orgnr: 82 20 01 – 1657)

8. GALLRING

- I första hand kommer serieanmälda team som betalt startavgiften senast 12 dagar innan tävlingsdag beredas plats.
- Därefter räknas betalningsdatum.

9. SERIEN

- De 5 bästa tävlingarna räknas samman i **MellanSvenska LångloppsSerien**
- Slutsegrare i respektive klass blir den som erhåller högsta sammanlagda poäng.
- En totalsegrare koras också oberoende av klass. Det team som har högst poäng efter att serien är körd blir korad till totalsegrare i **MellanSvenska LångloppsSerien.**

10. POÄNGBERÄKNING

- Teamen erhåller 1 poäng per fullföljt varv. På Mantorp Park långa 1,5poäng/varv.
- Därtill erhåller i varje klass de serieanmälda team som flaggas av efter full tid, poäng enligt inbördes placering:

1. plats 25 poäng	5. plats 8 poäng
2. plats 20 poäng	6. plats 6 poäng
3. plats 15 poäng	7. plats 4 poäng
4. plats 10 poäng	8. plats 2 poäng

11. KLASSINDELNING

- **Klass 4**
Enligt Östgöta Racings Teknisktreglemente.
- **Klass 5**
Övriga långloppsbilar av SBF:s kontrollant besiktigade bilar för långlopp, med cylindervolym på max 2500 cc och utan överladdning.
- **Klass 6**
Övriga långloppsbilar av SBF:s kontrollant besiktigade bilar för långlopp. Fri cylindervolym eller max 3000cc med överladdning.

12. STARTNUMMER

- **Klass 4** har Gul botten på nummerbakgrunderna.
- **Klass 5** har Vit botten.
- **Klass 6** har Blå botten.
- Fönstermarkering godkänd av tävlingsledningen skall finnas både i fram och bakruta i klassfärgen.
- Startnummer och streamer ingår för team ingående i serien (max 1 set/team). Övriga team betalar 100 kr/set.

13. DELTAGARE

- Varje team skall bestå av minst 2 förare.
- Föraridentitet skall framgå under körpass enligt anmälan, på bakre sidoruta (**höger på Svistad & vänster på Mantorp**), enligt A, B, C och så vidare, bokstav skall vara min 150 mm.
- Körpassets max tid på banan 70 minuter.
D.v.s. första och sista transponderpassering max 68 min.
- Vila mellan körpassen skall vara minst 60 minuter. D.v.s. Föraren skall inte sitta i bilen.
- För att räknas som startande skall tävlingsbesiktning av bil ha genomgått.
- Samtliga förare skall ha giltig förarlicens.
- Förare får ej byta team under pågående tävling.
- Teamen får ej byta bil under pågående tävling.

14. TIDSPROGRAM VID TÄVLING

- **Dagen före tävling på Linköpings motorstadion.**
 - Dagen innan kommer testkörning **i regel** att anordnas klockan 1800 - 2000.
Ingår i startavgiften, övriga betalar 300 kr.
 - Besiktning av långloppsbilarna kan ske under samma tid.
 - Teamen kan också anmäla sig under samma tid.
 - Licenskurs anordnas dagen innan tävlingarna om behov föreligger, och önskemål därom framställs minst en vecka före tävlingsdagen.

Tävlingsdagen

Tävling 8 timmar Linköpings motorstadion

- 06.30-07.30 Besiktning
- 07.30-07.50 Genomgång med debutanter & nya tävlanden i MSLS.
- 07.50-08.15 Förarsammanträde
- 08.15 Funktionärsgenomgång
- 08.20-08.30 Transpondertest max 2 varv
- 08.45 Funktionärerna på plats
- 08.45 Lineup
- 08.50 Utsläppet stänger
- 09.00-17.00 Långloppsrace
- 11.30-12.30 Lunch till funktionärer köres ut
- 13.30-14.30 Kaffe köres ut till funktionärerna.
- 17.00 Målgång

Tävling 8 timmar Mantorp Park

- 06.30-07.30 Besiktning
- 07.15-07.30 Genomgång med debutanter & nya tävlanden i MSLS.
- 07.30-07.55 Förarsammanträde
- 08.00-08.30 Transpondertest/Testkörning
- 08.15 Funktionärsgenomgång
- 08.45 Funktionärerna på plats
- 08.45 Lineup
- 08.50 Utsläppet stänger
- 09.00-17.00 Långloppsrace
- 17.00 Målgång

15. STARTORDNING

- Startordningen bestäms av föregående tävling.
- Därefter räknas inkörda poäng.
- Därefter gäller arrangörslottning.
- Vid första tävlingen för året gäller fjolårets slutställning i serien.
- Det är teamens eget ansvar att ställa sig på rätt startposition.
Teamen skall ställa upp en representant med startnummerskylt, minst A4.
- Lineup sker på startrakan.
- Om lineuptiden missas sker start från bandepå, efter att starten har gått.

16. STARTMETOD

- Rullande eller stående start.
 - Ett (1) varv efter säkerhetsbil innan start (rullandestart).
- Flaggstart eller lampstart.

17. TRANSPONDER

- Transpondertest är max 2 passeringar.
- Tillhandhålls kostnadsfritt av arrangören.
- Transponderfästet köpes av tävlande. (Finns att tillgå vid tävling)
- Skall monteras enligt anvisningar från tekniker.

18. SÄKERHETSBIL (Safety Car)

- Säkerhetsbilen används vid olycka och vid bärgning och på tävlingsledningens anmodan.
- Säkerhetsbilen utgår från bandepån.
- Säkerhetsbilen går alltid ut framför ledar bilen i möjligaste mån.
- När säkerhetsbilen är på banan visas ”SC skylt” samt svängande gulflaggor i alla posteringar.
- När säkerhetsbilen är på banan gäller det för alla att sluta upp bakom densamma så att inga luckor uppstår.
- Tävlande skall följa säkerhetsbilens anvisningar.
- På anfordran från SC får den köras om.
- När säkerhetsbilen är på banan råder omkörningsförbud, det gäller tills säkerhetsbilen har svängt av banan och grönnflagga har passerats vid huvudposteringen.
- Depåutsläpp endast ut i SC kön.

19. MÅLGÅNG

- Sker efter att ledande bil har avverkat tävlingens längd.
- Det är alltid ledande bil som får målflagga först.

20. PRISER

- I varje deltävling erhåller de 3 första teamen med flest antal varv, hederspriser i respektive klass.
- Seriens slutsegrare i respektive klass erhåller pris.
(Den i serien som har mest poäng oavsett klass kommer att utses till totalsegrare och få mottaga specialpris).
- Vid minst 20 startande (Serieteam) kommer en fri start utdelas till ett serieteam. Dock kan varje team bara vinna en gång under året. Och bara kvarvarande team vid prisutdelning kan vara med vid utlottningen.
- Under prisutdelning skall föraroverall eller enhetliga rena teamkläder användas.
Team som ej följer detta kommer ej att erhålla priser.

Prisutdelning c:a 30 minuter efter målgång.

21. DEPÅER

➤ Bandepå

- Maxfart är 5 km/tim = gånghastighet. (Gäller från skylt)
- Rökning är förbjuden.
- Utfart får endast ske på funktionärs tecken.
- Vid utfart på banan får ej linjen korsas.
- Max en (1) person/team vid räcke, vid visning av skylt.
- Vid start ingen vid räckets.
- Barn under 15 år får ej vistas i bandepå.
- Vid tävling på Mantorp gäller PM.

➤ Maskindepå

- Team får endast ställa fordon på anvisad plats.
- Alla reparationer och kontroller sker i den här depån, på sin skyddade depåplats.
- Varje team skall medföra minst 1 brandsläckare på 5 kg som skall placeras väl synlig i maskindepån. Skall märkas med startnummer.
- Depåplats får ej flyttas under tävling. Om inte tävlingsledningen ger tillåtelse till annat.
- Maxfart är 5 km/tim = gånghastighet.
- Inkoppling på 220 volts el, finns efter tillgång. (Gäller Linköpings Motorstadion)
- Teamen skall medföra och använda presenning som minst täcker bilens bottenyta.
- Miljöfarligt spill, skall omedelbart saneras.
- Det är tillåtet att byta förare.
- In/utfart får endast ske via anvisad väg.
- Max ett (1) fordon utöver tävlingsbilen. Om fler fordon behövs kontakta tävlingsledningen.
- Biltransportsläp får ej uppställas i depån.
- Depåtystnad ska iaktas mellan kl. 22.00 och 06.00.
- Transporter över banan med fordon eller släp får ej ske under tävling
- Varje team ansvarar för sin depåplats och skall sanera/städa den före avfärd.

➤ Föraryten

- Sker på vänstersida av första delen på slingan. (Gäller på Linköpings Motorstadion)
- Endast förarbyte får förekomma här.
- Maxfart är 5 km/tim = gånghastighet.
- Avtorkning av rutor är tillåtet.
- Endast personal som är direkt inblandade i förarbytet får vistas inom området.
- Bilens motor **skall** vara avstängd.
- Barn under 15 år får ej vistas i förarbytesdepå.

➤ Tankning

- Heltäckande klädsel skall bäras av tankningspersonalen. Av lämpligt material!
- Endast här får tankning och uppställning av dunkar och tankanläggningar göras.
- Endast tankning får förekomma här.
- Tankutrustning skall märkas med startnummer.
- Vid tankning mellan dunkar skall spillskydd finnas.
- Tankning i klass 4, 5 & 6 enligt respektive reglemente.
- Snabbtankanläggning i klass 5 & 6 enligt bilen respektive reglemente är tillåtet. Respektive reglemente gäller även vid tankning från dunk.
- Sker på högersida av andra delen på slingan. (Gäller på Sviesta)
- Varje team skall medföra minst 1 brandsläckare på 5 kg som skall placeras vid teamets tankplats. Skall märkas med startnummer.
- Maxfart är 5 km/tim = gånghastighet.
- **Rökning är absolut förbjuden.**
- Endast personal som är direkt inblandade i tankningen får vistas inom området.
- Förare i föraroverall får ej hjälpa till med tankning.
- Bilens huvudströmbrytare **skall** vara avstängd.
- Vid eventuellt bränslespill får bilen ej startas förrän platsen sanerats.
- Tankning görs med en (1) jeepdunk åt gången.
- Barn under 15 år får ej vistas i tankningsdepå.

22. ÖVRIGA BESTÄMMELSER

(Överträdelsestraffas enligt sista avsnittet.)

- I de fallen ej tillämpliga regler finns här, gäller SBF:s gemensamma tävlingsregler.
- Vid oklarhet om reglerna, tolkar i förstahand Östgötaracings styrelse dem, i de fall styrelsen inte kommer till beslut hänskjuts ärendet till Östgöta Bilsportförbund.
- Påkörningar är förbjudna enligt SBF:s reglemente.
- In och utfart till banan, enbart via anvisad väg.
- Byte av förare får endast ske på anvisad plats.
- Tankning får endast ske på anvisad plats.
- Alla övriga kontroller och reparationer skall ske i maskindepån.
- Varje team skall medföra minst 2 brandsläckare godkänd för bensin, på min 5 kg som skall placeras i maskindepån och tankningsdepå, märkta med startnr.
- Bilen skall vara utrustad med vagnbok från SBF:s racingtekniker med gällande årsmärke. Bilar med tankanläggning skall också ha tankbok.
- Om tävlingen avbryts i förtid räknas resultatet från det sista varvet utan säkerhetsbil.
- Arrangören förbehåller sig rätten att fästa dekalerna på bilens båda sidor enl. SBF:s regler
- I samband med er anmälan till **ÖstgötaRacing/MellanSvenska LångloppsSerien** godkänner ni att namnuppgift på team, deltagande förare och eventuell anmälare får publiceras.
- Vid rödflagg skall alla om möjligt återvända till startplatsen. Annars efter funktionärens anvisning. Utan att passera depå för reparationer, tankning eller förarbyte.
- Endast föraren får finnas i bilen under körning. Gäller även i depåer.
- Vid missad infart i karusellen vid postering 8, skall banslingan fram till postering 10 användas (max 10 km/t). Innan utfart på banan gäller stoppliket.
- Vid missad infart till "esset" start/mål, skall halkbanan användas fram till chikanen. Max 10 km/t, samt ingen placering får tjänas.

23. BESTRAFFNINGAR

- Bestraffning utdöms av tävlingsledare med visande av flaggsignal jämte tävlingsnummer vid huvudposteringen.
- Bilen skall på följande varv köras direkt till bandepån.
- Varken på väg till eller under strafftiden är service, tankning eller förarbyte tillåten.

- **Förseelse/händelse Straff**
 - ✓ Fortkörning i depå, 5 min.
 - ✓ Omkörning under gulflagg, 5 min.
 - ✓ Påkörning av medtävlande, 5 min.
 - ✓ Körning över maxtid, 5min
 - ✓ Ouppmärksamhet vid flaggning, 2 min.
 - ✓ Ej efterlevande av funktionärs uppmaning, 5 min
 - ✓ Reparation/kontroll på ej tillåten plats, 2 min.
 - ✓ Avgasljud överstigande 95 dbA, åtgärdas innan återstart.
 - ✓ Kollision med gemensam skuld, vardera 2 min.
 - ✓ Påkörning av kona, stop & go. Ett straff per tillfälle.
 - ✓ För smärre förseelser kan stop and go utdelas.
 - ✓ Penningstraff för regelöverträdelser utanför tävlingstid kan utdelas, max 10 000 kr.

Det räknas ej som påkörning av kon, då man blir påkörd eller då man väjer för att undvika kollision.

24. KONTAKTPERSONER/FÖRFRÅGNINGAR

Kjell Edelönn
Nobygatan 3
584 22 Linköping
Mobil: 070-330 77 88
Tel: 013-21 11 38
anmalan@msls.info

Stanley Thiman
Härdarevägen 17
595 95 Mjölby
Mobil: 070-538 05 77
Tel: 0142-261 19
ordforande@msls.info

Förar/Team representant
Mickael Brinck
Storvretsvägen 44
142 34 Skogås
Mobil: 070-775 72 99
Tel: 08-771 74 27
teamrep@msls.info

Förar/Team representant
Rikard Karlsson
Vretagatan 11
582 37 Linköping
Mobil: 070-340 39 00
Tel: 013-13 62 67
teamrep@msls.info