



Tävlingsregler 2022

MellanSvenska LångloppsSerien (MSLS) SPRINTCUP

Arrangör: Östgöta Racing

Innehållsförteckning	Sid
1. CUPENS OMFATTNING:.....	2
2. TÄVLINGSLEDARE, DOMARORDFÖRANDE.....	2
3. TEKNISK CHEF.....	2
4. TÄVLINGSFORM.....	2
5. ANSVAR.....	2
6. ANMÄLAN/AVANMÄLAN.....	2
6. STARTAVGIFT:.....	3
7. GALLRING.....	3
9. POÄNGBERÄKNING.....	3
10. KLASSINDELNING.....	3
11. STARTNUMMER.....	4
12. DELTAGARE.....	4
13. TIDSPROGRAM VID TÄVLING.....	4
14. STARTORDNING.....	5
15. STARTMETOD.....	5
16. TRANSPONDER.....	5
17. SÄKERHETSBIK (Safety Car).....	5
18. VSC (Virtuell säkerhetsbil).....	5
19. MÅLGÅNG.....	6
20. PRISER.....	6
21. DEPÅER.....	6
22. ÖVRIGA BESTÄMMELSER.....	7
23. BESTRAFFNINGAR.....	8
24. KONTAKTPERSONER/FÖRFRÅGNINGAR.....	9

1. CUPENS OMFATTNING:

Sex (6) tävlingar om 4 timmar.

Tävlingsdatum finns på hemsidan www.mslls.info.

2. TÄVLINGSLEDARE, DOMARORDFÖRANDE

- Meddelas i inbjudan till respektive tävling.

3. TEKNISK CHEF

- Meddelas i inbjudan till respektive tävling.

4. TÄVLINGSFORM

- Långloppsracing på slutna asfaltbana.
- Tävlingarna går ut på att köra så många varv som möjligt under den anslagna tiden.
- För att få räkna resultat skall teamet ha kört minst 1 varv.

5. ANSVAR

- Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Berört Internationellt förbund (FIA, CIK-FIA, EFRA, IFMAR), Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren.

6. ANMÄLAN/AVANMÄLAN

- **Anmälan**
 - Team räknas som anmäld när startavgiften är till fullo betald.
 - Betalningsdatum gäller som turordning, inom respektive grupp.
 - Om team byter till högre klass efter att serieanmälan är gjord, mister teamet sin serieplats.
 - För att behålla sin serie/reservserieplats, måste teamet delta vid minst 4 tävlingar.
- **Anmälan till tävling**
 - Max antal startande: Enligt gällande banlicens.
 - Anmälan/betalning skall ske senast 12 dagar innan tävling.
 - Vid sen anmälan/betalning tillkommer avgift på 500 kr.
 - Vid anmälan/betalning mindre än 24 timmar innan start tillkommer en avgift på 1000 kr.
- **Avanmälan till tävling**
 - Avanmälan av team skall ske senast 12 dagar före tävlingen.
 - Vid återbud efter anmälningsstidens utgång utgår en avgift på 500 kr.
 - Vid återbud mindre än 48 timmar innan start utgår en avgift på 1000 kr.
 - Vid återbud mindre än 24 timmar innan start utgår en avgift på full startavgift.
- **Adresser**
 - **Online:** www.mslls.info
 - **E-post:** anmalan@mslls.info
 - Post:** Kjell Edelönn
Nobygatan 3
584 22 Linköping

6. STARTAVGIFT:

- **Startavgift**
 - Alla team: 4000 kr.
 - Startavgiften skall vara inbetald senast 12 dagar före tävlingsdag.
 - El ingår ej
- **Betalningsställe**
 - Östgöta Racings bankgiro **413-0969** eller plusgiro **40 15 72- 3**
(ÖRC, orgnr: 82 20 01 – 1657)

7. GALLRING

- I första hand kommer serieanmälda team som betalt startavgiften senast 12 dagar innan tävlingsdag beredas plats.
- Därefter reservserieteam som betalt startavgiften senast 12 dagar innan tävlingsdag.
- Därefter räknas betalningsdatum.

8. TOTALSEGRARE Sprintcupen

- En totalsegrare koras också oberoende av klass. Det team av alla som har högst poäng efter att alla tävlingar är körda blir korad till totalsegrare. Alla tävlingar räknas.

9. POÄNGBERÄKNING

Teamen erhåller 1 poäng per fullföljt varv på Mantorp Park. Vid tävling på annan bana kommer poängvikten att beräknas i förhand.

- Spurtpoäng delas ut till 1:an, 2:an och 3:an i varje klass efter 2 timmar enligt 3, 2 samt 1 poäng
- Därtill erhåller alla i varje klass som flaggas av efter full tid, poäng enligt inbördes placering:

1. plats 25 poäng	5. plats 8 poäng
2. plats 20 poäng	6. plats 6 poäng
3. plats 15 poäng	7. plats 4 poäng
4. plats 10 poäng	8. plats 2 poäng

10. KLASSINDELNING

I de fall där team inte passar i sin initiala klass kan teamet komma att flyttas till en mer passande klass oavsett om klassreglerna inte till fullo uppfylls detta beslut tas av MSLS styrelse. Team kan hos MSLS Styrelse även själva begära en sådan flytt. Om teamet flyttas till en mer passande klass får de behålla sina inkörda poäng.

Bilar som av någon anledning inte passar in i någon klass (t.ex. Ginettor) börjar alltid i klass 4 för att sedan flyttas till lämplig klass.

- **Klass 1**
Enligt Östgöta Racings Tekniska regler Klass 1.
- **Klass 2**
Enligt Östgöta Racings Tekniska regler Klass 2.
- **Klass 3**
Enligt Östgöta Racings Tekniska regler Klass 3.
- **Klass 4**
Enligt Östgöta Racings Tekniska regler Klass 4.
- **Klass 5**
Enligt NSHC/ERC:s reglemente

11. STARTNUMMER

- Tillhandahållna bakgrunder och siffror skall användas.
- **Klass 1** har Gul botten på nummerbakgrunderna.
- **Klass 2** har Vit botten.
- **Klass 3** har Blå botten.
- **Klass 4** har Grön botten
- **Klass 5** har startnummer från sina respektive serier
- Fönstermarkering godkänd av tävlingsledningen skall finnas både i fram och bakruta i klassfärgen.
- Startnummer och streamer ingår (max 1 set/team).
Ytterligare set kostar 100 kr/set.

12. DELTAGARE

- Varje team skall bestå av minst 2 förare.
- Föraridentitet skall framgå under körpass enligt anmälan, på bakre sidoruta (sidan mot huvudpostering vid passering på banan), enligt A, B, C och så vidare, bokstav skall vara min 150 mm.
- Körpassets maxtid 70 minuter.
Första och sista transponderpassering max 68 min.
- Vila mellan körpassen skall vara minst 60 minuter sammanhängande, föraren skall inte sitta i tävlingsbilen.
- Minst 8st förarpass ska genomföras vid 8 timmars tävling, 7st förarpass vid 7 timmars tävling o.s.v.
- För att ett förarpass ska räknas måste huvudposteringen passeras minst en gång.
- Det är tillåtet att byta med sig själv dock får 70 minuters total körtid ej överskridas.
- Vid byte med sig själv ska föraren gå ett varv runt bilen.
- För att räknas som startande skall tävlingsbesiktning av bil ha genomgåts.
- Samtliga förare skall ha giltig SBF förarlicens.
- Samtliga förare skall vara anmälda i sekretariatet före transpondertest.
- Förare får ej byta team/bil under pågående tävling.
- Teamen får ej byta bil under pågående tävling.

13. TIDSPROGRAM VID TÄVLING

- **Dagen före tävling.**
 - Dagen innan kan testkörning anordnas (Se www.msls.info för tider)
Kostnad vid eftermiddagstest, serieteam 1 000kr övriga team 1 800kr.
Kostnad vid heldagstest, serieteam 2 000kr övriga team 3 000kr.
 - Besiktning av långloppsbilarna kan ske under samma tid.
 - Teamen kan också anmäla sig under samma tid.
- **Tävlingsdagen**

Meddelas via PM på hemsidan

14. STARTORDNING

- Startordningen bestäms av föregående tävling.
- Därefter räknas inkörda poäng.
- Därefter gäller arrangörslottning.
- Vid första tävlingen för året gäller fjolårets slutställning i totala serien.
- Det är teamens eget ansvar att ställa sig på rätt startposition.
Teamen skall ställa upp en representant med startnummerskylt, minst A4.
- Lineup sker på startrakan.
- Om lineuptiden missas sker start från bandepå, efter att starten har gått.

15. STARTMETOD

- Rullande start.
 - Minst ett (1) varv efter säkerhetsbil innan start (rullandestart).
- Flaggstart eller lampstart.

16. TRANSPONDER

- Skall monteras enligt anvisningar från tekniker/tävlingsledning.
- Teamen ansvarar själva för att transpondern finns och fungerar ihop med tävlingens system (AMB MyLaps)
- Ett litet antal transponddrar finns för uthyrning av tidtagaren.

17. SÄKERHETSBIL (Safety Car)

- Säkerhetsbilen används vid olycka och vid bärgning och på tävlingsledningens anmodan.
- Säkerhetsbilen utgår från bandepån.
- Säkerhetsbilen går alltid ut framför ledarbilen i möjligaste mån.
- När säkerhetsbilen är på banan visas ”SC skylt” samt svängande gulflaggor i alla posteringar.
- När säkerhetsbilen är på banan gäller det för alla att sluta upp bakom densamma så att inga luckor uppstår.
- Tävlade skall följa säkerhetsbilens anvisningar samt spår.
- På anfordran från SC får den köras om.
- När säkerhetsbilen är på banan råder omkörningsförbud, det gäller tills säkerhetsbilen har svängt av banan och grönflagga har passerats vid huvudposteringen.
- Depåutsläpp endast ut i SC kön.

18. VSC (Virtuell säkerhetsbil)

- Skylt VSC ska visas på samtliga posteringar samtidigt efter order från tävlingsledning. Skylten ska övergå till grön signal på samtliga posteringar samtidigt när tävlingsledning beslutat att VSC ska avslutas.
- Omkörningsförbud gäller.
- VSC innebär att den tävlade ska hålla en maximal hastighet runt banan på 60 km/h. Tävlingsbilarnas hastighet ska vara konstant så nära 60 km/h som möjligt.
- Den tävlade får inte tjäna tid eller placering annat än om medtävlade har uppenbara problem eller depåbesök.
- Hastigheten kan komma att kontrolleras vid postering med laser/radar.
- Vid överträdelse av hastigheten kommer ett varv/överträdelse räknas av.

19. MÅLGÅNG

- Sker efter att ledande bil har avverkat tävlingens längd.
- Det är alltid ledande bil som får målflagga först.

20. PRISER

- I varje deltävling erhåller de 3 första teamen med flest antal varv, hederspriser i respektive klass.
- Vid mindre än 5 deltagande team i klassen delas bara pris ut till segraren.
- Cupens slutsegrare i respektive klass erhåller pris.
- Den i cupen som har mest poäng oavsett klass kommer att utses till totalsegrare och få mottaga specialpris.
- Under prisutdelning skall föraroverall eller enhetliga rena teamkläder användas. Team som ej följer detta kommer ej att erhålla priser.

Prisutdelning c:a 30 minuter efter målgång.

21. DEPÅER

- **Bandepå**
 - Maxfart är 10 km/tim. (Gäller från skylt)
Fastline 30 km/tim
 - Teamen skall medföra och använda presenning som minst täcker bilens bottenyta.
 - Då fordon hissas upp ska plattor användas under domkraft.
 - Rökning är förbjuden.
 - Utfart får endast ske på funktionärs tecken.
 - Vid utfart på banan får ej linjen korsas.
 - Max en (1) person/team vid räcke, för tillfällig kommunikation med bilen.
 - Vid start ingen vid räcket.
 - Barn under 15 år gäller även djur får ej vistas i bandepå.
 - Bandepån är alltid enkelriktad.
- **Parkeringsdepå**
 - Team får endast ställa fordon på anvisad plats.
 - Alla reparationer och kontroller sker i den här depån, på sin skyddade depåplats.
 - Varje team skall medföra minst 1 brandsläckare på 5 kg som skall placeras väl synlig i maskindepån. Skall märkas med startnummer.
 - Depåplats får ej flyttas under tävling. Om inte tävlingsledningen ger tillåtelse till annat.
 - Maxfart är 10 km/tim.
 - Teamen skall medföra och använda presenning som minst täcker bilens bottenyta.
 - Då fordon hissas upp ska plattor användas under domkraft.
 - Miljöfarligt spill, skall omedelbart saneras.
 - Det är tillåtet att byta förare.
 - In/utfart får endast ske via anvisad väg.
 - Max ett (1) fordon utöver tävlingsbilen. Om fler fordon behövs kontakta tävlingsledningen.
 - Biltransportsläp får ej uppställas i depån.
 - Depåtystnad ska iakttas mellan kl. 22.00 och 06.00.
 - Transporter över banan med fordon eller släp får ej ske under tävling

- Varje team ansvarar för sin depåplats och skall sanera/städa den före avfärd.
- **Förarytten**
 - Maxfart är 10 km/tim.
 - Avtorkning av rutor samt kontroll av däcktryck är tillåtet.
 - Endast personal som är direkt inblandade i förarytten får vistas inom området.
 - Bilens motor **skall** vara avstängd.
 - Barn under 15 år och djur får ej vistas i föraryttendepå.
- **Tankning**
 - Heltäckande klädsel samt balaklava skall bäras av tankningspersonalen. Av lämpligt material!
 - Endast här får tankning och uppställning av dunkar och tankanläggningar göras.
 - Endast tankning får förekomma här.
 - Tankutrustning skall märkas med startnummer.
 - Vid tankning mellan dunkar skall spillskydd finnas.
 - Tankning i alla klasser enligt respektive reglemente.
 - En person ur varje team utrustad med godkända brandsläckare om sammanlagt minst 6 kg skall under allt arbete i tankdepån vara beredd på insats.
 - Maxfart är 10 km/tim.
 - **Rökning är absolut förbjuden.**
 - Endast personal som är direkt inblandade i tankningen får vistas inom området.
 - Förare i föraroverall får ej hjälpa till med tankning.
 - Bilens huvudströmbrytare **skall** vara avstängd.
 - Vid eventuellt bränslespill får bilen ej startas förrän platsen sanerats.
 - Barn under 15 år och djur får ej vistas i tankningsdepå.
 - Miljömatta (min 1 x 1 meter) ska alltid användas vid tankning.

22. ÖVRIGA BESTÄMMELSER

(Överträdelsestraffas enligt sista avsnittet.)

- Tänk på att våra regler gäller från det att du kommer till tävlingsplatsen.
- Depåfordon typ moped, fyrhjulig mc, och motsvarande är ej tillåtet.
- I de fallen ej tillämpliga regler finns här, gäller SBF:s gemensamma tävlingsregler.
- Vid oklarhet om reglerna, tolkar i förstahand Östgötaracings styrelse dem, i de fall styrelsen inte kommer till beslut hänskjuts ärendet till Östgöta Bilsportförbund.
- Påkörningar är förbjudna enligt SBF:s reglemente.
- In och utfart till banan, enbart via anvisad väg.
- Om tävlande har fått hjälp av räddningsfordon/personal skall tävlande följa räddningsfordonet in i depå.
- Byte av förare får endast ske på anvisad plats.
- Tankning får endast ske på anvisad plats.
- Alla övriga kontroller och reparationer skall ske på anvisad plats.
- Varje team skall medföra minst 2 brandsläckare godkänd för bensen, på min 5 kg som skall placeras i maskindepån/bandepå och tankningsdepå, märkta med startnummer.
- Bilen skall vara utrustad med vagnbok från SBF:s racingtekniker med gällande årsmärke. Bilar med tankanläggning skall också ha tankbok.
- Om tävlingen avbryts i förtid räknas resultatet från det sista varvet utan säkerhetsbil.
- Arrangören förbehåller sig rätten att fästa dekaler på bilens båda sidor samt fram och bakruta enl. SBF:s regler

- I samband med er anmälan till **ÖstgötaRacing/MellanSvenska LångloppsSerien** godkänner ni att namnuppgift på team, deltagande förare och eventuell anmälare får publiceras.
- Vid rödflagg skall alla om möjligt återvända till startplatsen. Annars efter funktionärs anvisning. Utan att passera depå för reparationer, tankning eller förarbyte. Depån stänger under rödflagg.
- Endast föraren får finnas i bilen under körning. Gäller även i depåer.
- Vid större oljespill på banan kommer teamet att få hjälpa till att sanera banan efter tävlingen (efter tävlingsledningsbeslut).

23. BESTRAFFNINGAR

- Bestraffning utdöms av tävlingsledare med visande av flaggsignal jämte tävlingsnummer vid huvudposteringen.
- Bilen skall på följande varv köras direkt till bandepån.
- Varken på väg till eller under strafftiden är service, tankning eller förarbyte tillåten.
- Straff kan utdelas efter målgång, tid räknas om till varvavdrag.
- **Förseelse/händelse Straff**
 - ✓ Fortkörning i depå, 5 min.
 - ✓ Omkörning under gulflagg, 5 min.
 - ✓ Påkörning av medtävlande, 5 min.
 - ✓ Kollision med gemensam skuld, vardera 5 min.
 - ✓ Körning över maxtid, 5 min
 - ✓ Ouppmärksamhet vid flaggning, 5 min.
 - ✓ Ej efterlevande av funktionärs uppmaning, minst 5 min
 - ✓ Reparation/kontroll på ej tillåten plats, 2 min.
 - ✓ Fordonsljud vid förbifart överstigande 95 dbA, åtgärdas innan återstart.
 - ✓ Påkörning av kona eller däckstrave, stop & go. Ett straff per tillfälle.
 - ✓ Upprepad körning utanför banan, stop & go
 - ✓ För smärre förseelser som ej redan är upptagna i den här listan kan stop and go utdelas.
 - ✓ Om team som ska hjälpa till att sanera banan efter oljespill avviker utan att sanera kommer att bötfällas med upp till 25 000 kr.
 - ✓ Penningstraff för regelöverträdelser utanför tävlingstid kan utdelas, max 25 000 kr.

Det räknas ej som påkörning av kon, då man blir påkörd eller då man väjer för att undvika kollision.

24. KONTAKTPERSONER/FÖRFRÅGNINGAR

Kjell Edelönn
Nobygatan 3
584 22 Linköping
Mobil: 070-830 41 49
anmalan@msls.info

Börje Askervall
Lilla Ekeby Erikslund 1
611 94 Tystberga
Mobil: 070-313 24 15
ordforande@msls.info

Förar/Team representant

Thomas Jakobsson
Lugnagatan 1
611 57 Nyköping
Tel: 0155-20 20 62
teamrep@msls.info