



Inbjudan/PM 1, 2023-09-16 Gelleråsen Arena

Hej NSHC och MSLS team

Tävlingen anordnas som en nationell publikfri tävling enligt denna startbekräftelse/ tilläggsregler(PM), inbjudan/reglemente till NSHC 2023 inkl. tillägg och förändringar samt enligt Svenska Bilsportförbundets reglemente samt med MSLS inbjuden klass/er enligt MSLS reglemente. Tillstånd nr: RA-3

NSHC team som inte har betalt startavgiften, gör det på PG 141251-9 KMF eller via Swish 123 6643 985. Märk betalningen med teamnamn. MSLS Team betalar startavgift till MSLS enligt MSLS Tävlingsregler 2023.

Huvudfunktionärer samt domare:

Tävlingsledare	Mikael Carlsson
Domare	Kjell Jonsson
Teknisk chef	Peter Johansson
Tidtagningsschef	Magnus Carlson

Anmälda NSHC team till denna tävling:

- NSHC klass 2: 46 JJP Racing, 59 Lindwalls Racing, 66 Powerminds Racing, 84 Fenix Racing, 88 Sörstuga Racing.
- NSHC klass 3: 1 Orion Racing Nr 1, 2 Team Power, 5 Orion Racing, 6 SPEeD S60 Racing Team, 8 Firell Racing, 21 Team P & D Bilrep, 42 Pegasus Racing, 44 Uni5Racing, 53 Gula Garaget Racing, 99 Team Ferdinand, 299 TDL Racing, 300 Pegasus Racing 325 Cup, 301 ONZE Racing Blue, 302 ONZE Racing Yellow, 303 ONZE Racing Orange, 357 SMK Racing.

Anmälda team MSLS enligt: <https://www.msls.info/tavlingsinfo/startlista/>

Depå: Vid parkering i depån, blockera inte brandgator samt ambulans/utryckningsvägar. Fråga gärna innan ni ställer upp era grejor så ni slipper flytta dem.

Depåtystnad: På Gelleråsen är det depåtystnad mellan kl 20.00 – 08.00. Denna tid är det helt förbjudet att starta och köra tävlingsbilar på eller i närhet av området (undantag för bilar i besiktningen). Ingen körning på banan eller i depån av någon typ av motordrivet fordon får förekomma utan tillstånd från tävlingsledning. Brott mot denna regel kan innebära uteslutning. Depåtystnad betyder tyst!

Tillåtna bilar, bilklasser, startordning: Enligt NSHC/MSLS reglemente, rullande start.

Anmälningssekreteriatet på Gelleråsen finns i bottenvåningen på tidtagartornet (på baksidan).

Poleposition: Höger.

Tidsschema fredag:

18.00 – 20.00 Anmälan
18.15 – 20.00 Besiktning

Tidsschema lördag:

07.30 – 09.00 Anmälan och besiktning
08.45 Förarmöte vid tidtagningstornet
09.00 – 09.15 Testkörning för gästförare
09.15 – 10.00 Kval alla klasser
10.15 Bandepån öppen 5 min och stängs 10.20
10.30 Start av tävlingen
16.30 Mål

**Lunch:**

Gelleråsen Arena Pit Stop Café erbjuder försäljning av lunchlådor under NSHC 16 september. Priset är 125kr för lunchlåda med dricka och bestick.

Avhämtning av lunchlådor sker i Pit Stop Café mellan kl 11.30 - 13.00

Endast förbokning då ingen försäljning av lunchlådor sker på plats. Sista dag för bokning av lunchlådor är tisdag 12 september.

Du bokar din mat till teamet här: <https://secure.tickster.com/n5pn8zx33dk54gk>

LED Ljus: Tävlingen kommer köras med LED skyltar på posteringarna, där möjligt. Det kan användas flaggor/skyltar om något blir fel på systemet, dessa flaggor/skyltar kan visas av funktionär stående vid avkörningszon. Så var vaksamma på detta!!

Startupställning: Bandepån är öppen 5 min från 10.15 till 10.20. Under den tiden skall alla team köra runt banan och köra fram till startgrid och göra sig färdiga för start. Bilarna kör sedan formationsvarv efter leading Car (bil förevisas på förarmöte). Leading Car går i depå och tävlingsbilarna kör ut på den gamla bandelen vid start och mål där starten sker. Starten går när de röda lamporna släcks. När bilarna återkommer för sitt första tävlingsvarv är det den nya bandelen som används.

Bandepå: Det är absolut förbjudet att på något sätt göra åverkan på asfalten. Alltså inga tältpinnar i asfalten (naturligtvis!), när domkraft används måste ni lägga en skiva under domkraften för att inte göra tryckmärken osv. Olja/bensinspill skall omedelbart saneras. Större spill skall omedelbart meddelas tävlingsledaren. Observera hastighet i bandepå. Rökning är inte tillåten i bandepå. Åldersgränsen i bandepån är 15 år.

Posteringar: OM, det är något team som vill hjälpa till med en flaggfunktionär tar vi jättegärna emot den hjälpen!! Det skulle vara riktigt uppskattat! Om ni kan, meddela oss gärna innan, via mail till Lena på lena@gellerasen.se eller ta kontakt med oss i sekretariatet på plats.

Miljöregler: Från SBF.se: Under fordon i depå skall finnas en absorberande miljömatta eller en tät presenning (ej av lättviktsmodell). Och att team skall ha med sig ett uppsamlingskärl för vätskor som rymmer minst 10 liter. Det är mycket viktigt att spill av bränsle osv tas om hand. Det finns en miljöstation där miljöfarliga vätskor kan lämnas.

Protesttid: 15 minuter efter offentliggörandet av resultatlistan.

Ljudkrav: Tänk på att komma föreberedda med bilarna ordentligt ljuddämpade! Ljudkraven är tuffa, men nödvändiga för sportens överlevnad och utveckling.

Ansvar: Förare och anmälare bekräftar härmed att vi genom att anmäla oss till tävlingen att jag/vi tagit del av och i alla delar accepterar innehållet i SBF/klass reglementen/PM/inbjudan. Förare och anmälare förklarar härmed att vi är införstådda med att allt deltagande sker på egen risk och att vi genom att anmäla oss till denna tävling avstår från alla skadeståndsanspråk gentemot FIA, SBF, SDF, banbolag, arrangör/delarrangör, tävlingsledning och funktionärer som kan uppkomma i anledning av vårt deltagande i tävlingen.

Hälsningar

Tony Jacobsson
Karlskoga MF/NSHC