



TÄVLINGSREGLER/SERIEINBJUDAN NSHC – MSLS 2026

Inledning:

Karlskoga MF och Östgöta Racing ökar samarbetet och har 2026 gemensam inbjudan. Anmälan och betalning till NSHC och MSLS görs som tidigare (se nedan). Bilar som uppfyller MSLS klass 2 och/eller NSHC klass 2 poängberäknas i gemensam poängtabell; NSHC-MSLS klass 2. Bilar som uppfyller MSLS klass 3 och/eller NSHC klass 3 poängberäknas i gemensam poängtabell; NSHC-MSLS klass 3.

1. Arrangör:

Karlskoga Motorförening, samt Östgöta Racing.

2. Tävlingsens namn datum samt tävlingsplatser: NSHC - MSLS:

<u>Datum</u>	<u>Bana</u>	<u>Race</u>	<u>Land</u>
2 maj	Mantorp Park	6 tim Lördag	Sverige
TBA maj	Sviestad	6 tim	Sverige
28 juni	Mantorp	6 tim Söndag	Sverige
1 aug	Gelleråsen Arena	6 tim Lördag	Sverige
30 aug	Kinnekulle Ring	6 tim Söndag	Sverige
19 Sep	Gelleråsen Arena	6 tim Lördag	Sverige

Tävlingen arrangeras normalt som publikfri nationell tävling. Arrangören förbehåller sig rätten att inbjuda andra klasser/arrangörer att tävla samma dag eller under samma heat som ovan rubricerade tävling. Alla regler i serien grundar sig på SBF reglemente och ska läsas tillsammans med dessa. Det som inte framgår av reglementet är i grunden förbjudet.

3. Tävlingsledning och domare/jury: Meddelas i PM.

4. Ansvar: Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser. Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform, offentliggör uppgifter om team/namn och fotografier. Förare och anmälare förklarar härmed att vi är införstådda med att allt deltagande sker på egen risk och att vi genom anmälan till denna tävling avstår från alla skadeståndsanspråk gentemot FIA, SBF, SDF, banbolagen, respektive arrangör, tävlingsledning och funktionärer som kan uppkomma i anledning av vårt deltagande i ovan nämnda tävling. Ovan kan således inte göras ansvarig för person- eller sakskador, som under arrangemang drabbar deltagaren.

5. Tävlingsform:

Endurance över företrädesvis 6 timmar då det gäller för samtliga klasser att köra så många varv som möjligt, samt att köra fordonet i mål. Målflaggning sker efter att det ledande ekipaget (oavsett klass) fullföljt den stipulerade distansen i timmar (eller motsvarande vid annan tid/kilometer distans), samt passerat mållinjen. Om arrangör beslutar köra tävlingen över annat antal timmar/kilometer än vad som angivits i denna inbjudan ska detta anges i PM till aktuell tävling eller vid sent beslut meddelas på förarmöte. Resultatet baseras på antalet varv teamen kört samt i den ordningen de passerar målflaggan, eller mållinjen, då team inte slutför tävlingen.

5.1 Samarbete: Serie/deltävling kan arrangeras av olika arrangörer och justering av denna serieinbjudan kan ske för enskild tävling.



6. Tidsplan:

Dag före tävlingsdag kl 18.00 – 20.00 Anmälan och kl 18.15 – 20.00 Besiktning

Tävlingsdag: Tidsplan vid 6 timmars race. Annan körsträcka/förändring meddelas i PM.

08.45	Förarmöte
07.30 – 09.00	Anmälan och besiktning
09.00 – 09.15	Testpass för gästförare (vid behov)
09.15 – 10.00	Kval
10.15	Bandepån är öppen i 5 min och stängs sedan. (stängs 10.20)
10.30	Tävlingsstart
16.30	Målgång

Arrangören förbehåller sig rätten att ändra i tidsschema.

7. Startupställning:

Placeringen i startupställningen baseras på kvaltiderna. Om kval inte kan genomföras baseras startupställningen enligt förra tävlingens raceresultat oavsett klass. Vid årets första tävling används förra årets totalresultat (oavsett klass). Där vinnaren står i pole. Nyttillkomna team lottas in längst bak på startupställningen.

Direkt efter träning ska bilarna tankas i tankområde (om nödvändigt) och sedan köras till lineup. Ca 15 min före start av race öppnar depån i 5 min och under denna period ska bilen köras runt banan, och det är teamens eget ansvar att ställa sig på rätt startposition. Teamen ska ställa upp en representant med startnummerskylt för att visa sin bil var den ska stå på grid. Lineup sker på startrakan. Om lineuptiden missas sker start från bandepå, efter att starten har gått.

8. Anmälningsavgift:

NSHC Team Serieavgift 4000 kr betalas senast 1 mars på PG 141251-9 KMF eller via Swish 123 6643 985 KMF. Startavgift 6 timmars race (heat) för serieanmälda team: 6000 Sek. Startavgift ska vara inbetalt på Karlskoga MF konto (ovan) **senast 4 bankdagar innan tävling**. Kvitto ska kunna uppvisas över inbetalningen.

MSLS Team (ÖRC, org nr: 82 20 01 – 1657)

Serieavgift 4000 kr betalas till Östgöta Racings bankgiro 413-0969. Serieanmälan senast 1 mars 2026 och betalning senast 31 mars 2026. Betalning av startavgift ska ske senast 12 dagar innan tävling

Gäller både MSLS och NSHC

Efteranmälan är möjlig i mån av plats fram till dagen innan första tävlingstillfället.

Efteranmälningsavgift 1500 kr. Team räknas som anmäld när startavgiften är till fullo betald.

Vid anmälan/betalning mindre än 24 timmar innan start tillkommer en avgift på 1000 kr.

Om team inte betalt serieavgift tillkommer en avgift per deltävling på 1500 Sek (alla klasser).

Om team önskar kan avgifterna för serien och tävlingar faktureras. Detta måste i så fall begäras innan 1 mars 2026 (gällande serie), begäran om fakturering för tävling/ar kan göras löpande i god tid före aktuell tävling så betalning hinner komma arrangören till godo innan tävlingen.

Om team på plats, avanmäler sig **innan** testkörningen påbörjats får de startavgiften tillbaks minus 500 kr i administrativ avgift. Om testkörning **påbörjats** är startavgiften förverkad. Avanmälan ska skyndsamt meddelas arrangören!

Eventuell elavgift betalas separat till deltävlingsarrangör/bana.



9. Anmälan NSHC:

Serieanmälan eller anmälan till separat tävling görs på hemsidan www.nshc.nu. Då serieanmälan gjorts behöver team ej formellt anmäla sig till separata tävlingar. Team som i sin serieanmälan anmält deltagande på ett eller flera race räknas som startande i dessa tävlingar. Om team önskar anmäla sig till separat tävling ska detta göras på samma sida, där teamet markerar vilken tävling som avses. **OM team inte kan delta**, ska de så snart det är känt, **avanmäla** sig till arrangören. Team som finns noterade i tilläggsregler/PM1 till tävling och inte kan köra, samt inte avanmäler sig **ska** betala startavgiften för aktuell tävling. Avgiften faktureras **teamchefen** och ska vara betald innan deltagande för nästkommande race accepteras.

9.1 Anmälan MSLS:

Serieanmälan och anmälan/avanmälan till tävling görs på hemsidan www.msls.info. Tävlingsanmälan ska ske senast 12 dagar innan tävling.

9.2 Gallring och gallringsmetod:

Om det vid tävling blir fler team anmälda än banlicens tillåter, kommer gallring ske enligt följande metod:

1. Först gallras för sent inkomna/ej fullständigt ifyllda och/eller för sent betalda anmälningar ut
2. Vid årets första deltävling gallras sedan efter föregående års slutplacering i serien
3. Vid efterföljande tävlingar gallras sedan efter aktuell poängställning i serien

De team som inte kan beredas plats sätts som reserver, i den ordningen betalning för tävlingen inkommit

10. Deltagare:

Tävlingen är öppen för förare med lägst SBF racingslicens (eller motsvarande enligt tävlandes land). Vid exceptionella fall kan tävlingsledaren ge tillstånd för förare att byta team under träning/tävling.

Arrangören avgör om det ska tillåtas gästförare vid arrangemanget.

Gästförare (gäller endast klubb- och distriktstävling). Minimum ålder för gästförare är fyllda 18 år. Gästförare ska märkas ut med ett G. Gul bokstav på svart botten. Storlek på skylten 300mm x 200mm bakpå bilen för att möjliggöra för medtävlande och funktionärer att identifiera gästförare.

- a) Tävlingsbilens bemanning kan ha med en eller flera gästförare vid tävling
- b) Tävlingsbilens bemanning får bestå av maximalt 49 % gästförare. Gästföraren får inneha licens: Nationell/Internationell licens i kategorierna RA/FO/HR/HF, men den får ej vara aktiv.
- c) Team som planerar köra med gästförare måste meddela arrangören önskemål om detta minst 2 veckor före aktuell tävling. Arrangören har rätt att neka team använda gästförare, för ex om utbildare saknas vid tävlingen. Gästföraren kommer på tävlingsdagen att få cirka 45 minuters genomgång av teoretiska regler, som flaggor och säkerhet och så vidare av SBF auktoriserad förarutbildare. Han/hon kommer sedan att få cirka 15 minuters praktisk körning på banan med instruktör för att bevisa att han/hon kan köra och är lämplig att delta i tävlingen. Förare som blir godkänd av instruktören, får en PR-licens, som gäller under aktuell tävling och maximalt 1 tävling per kalenderår. Gästföraren får inte starta tävlingsheatet. Team med gästförare betalar utbildningskostnaderna.
- d) Gästförare får maximalt köra 60 minuter i sträck innan han/hon ska ha 60 minuters vila.
- e) Gästföraren tävlar på samma villkor som övriga, men instruktören eller förarutbildaren äger rätt att när som helst under tävlingen ta föraren av banan och eventuellt ha mer utbildning med föraren. Detta ses som en del i förarens utbildning till licens. Om en svensk förare under tävlingen bevisat att han/hon kör på ett bra sätt kommer instruktören att kunna godkänna hans/hennes körning som praktisk del i en förarlicenskurs. Föraren behöver endast en cirka 4 timmars teorikurs inom 6 månader från tävlingen och därefter ha möjlighet att ansöka om en licens i racing.
- f) Kostnaden är 300 kr per gästförare som betalas i anmälan till tävlingen där gästföraren ska anmäla sig precis som alla andra förare.

11. Körvid:

Alla klasser: En förare får max köra 90 minuter. Efter totalt körda 90 min ska föraren vila i minst 60 minuter innan nytt körpass får påbörjas. Minst 4 förarbyten måste ske under **pågående** race. Förare måste köra minst ett varv runt banan (ur depån, runt banan och in i depån) för att få räkna detta som



körpass. Om förare kör längre tid än totalt 90 min straffas teamet med 2 Varvs avdrag Stop & Go. Körtiden för förare räknas från hans första passering vid start/mål, till hans sista passering över tidtagningsslingan vid start/mål ute på banan.

Identifiering av förare:

Under tiden tävlingsbilen körs på banan ska det framgå av en bokstav i bakre sidorutan vilken förare som kör bilen. Respektive förare ska vid anmälan till tävling/serie meddela vilken bokstav han/hon kommer använda under den aktuella tävlingen/säsongen. Bokstaven ska vara svart och bakgrunden vit. Bakgrunden ska vara minimum 14 cm bred och 20 cm hög. Bokstaven ska vara minst 10 cm bred och 15 cm hög med en stapelbredd av minimum 2 cm. Varianter på system för föraridentifiering kan godkännas efter speciellt provning.

12. Stoppande av tävling:

Om heatet stoppas innan ledande team fullföljt två varv:

Samtliga team ska köra in i bandepån och invänta omstart av tävlingsheatet. Ordinarie start förklaras ogiltig och tidtagningen stoppas. Team som är i behov av reparationer och bärgade team får utföra nödvändiga reparationer på sin depåplats. Team som inte är klara när tävlingsledningen bestämt omstarta heatet får göra depåstart. Detta efter att tekniska chefen godkänt bilen. De team som är klara tar sin ursprungliga plats på griden. Ingen tankning är tillåten innan omstart skett. Om möjligt ska ursprunglig längd bibehållas i tävlingsheatet, men kan avkortas om force majeure inträffar. Beslut om avkortad tävling tas av tävlingsledningen. Beslut om avkortad tävling ska kommuniceras till de tävlande.

Om heatet stoppas efter två varv, men innan 90% av tävlingsdistansen avverkats:

Samtliga team ska om möjligt återvända till startplatsen. Annars efter funktionärs anvisning. Utan att passera depå för reparationer, tankning eller förarbyte. Depån stänger under rödflagg. Bilarna ställs upp i resultatordning de senast passerade start/målslingan på banan. Bilarna klassas som att de står i parc ferme. Team som är i behov av reparationer och bärgade team får utföra nödvändiga reparationer i parkeringsdepån. Dessa team får återstarta efter att de övriga teamen fått grön flagg för återstart. Ingen tankning är tillåten under denna period. Återstart sker efter Safety Car från bandepåutfarten. Safety Car kommer att, så fort som möjligt, låta team passera så att det team som var ledande varvet innan heatet stoppades är första bil bakom innan Safety Car släcker ljusen och huvudposteringen visar grön flagga/ljus. Tidtagningen stoppas inte under avbrottet. Om tävlingsledningen beslutar att förklara tävlingen som avslutad, blir slutresultatet det som förelåg varvet innan stoppet skedde.

Om heatet stoppas efter att 90% av tävlingsdistansen avverkats:

Tävlingen kommer att förklaras avslutad och slutresultat är det som förelåg varvet innan stoppet skedde.

13. Poängberäkning (samtliga heat):

Bil måste köra minst 50 varv för att poängberäknas, (gäller även målpoäng), bil måste köras i mål för egen maskin. Målgång ger 5 bonuspoäng. För att få målpoäng måste bilen köras de sista 10 minuterna i tävlingsfart. Tävlingsfart per varv i detta fall = teamets snabbaste varv satt under tävling + 40 sekunder. Vid olika väderförhållanden kan tävlingsledning göra egen bedömning av hastighet. 1 plats 25 poäng, 2 plats 20 poäng, 3 plats 16 poäng, 4 plats 13 poäng, 5 plats 11 poäng, 6 plats 10 poäng, 7 plats 9 poäng, 8 plats 8 poäng osv ner till 15 plats 1 poäng. För särskiljning under och efter säsong används metoden; flest segrar, flest andraplatser osv. Om alla resultat är lika används sista tävlingens resultat som särskiljning. Poäng plockade under grundserien medtages till finalen.

Varje klass poängbedöms separat och resultatlistor upprättas klassvis. Poäng utdelas per klass.

14. Virtuellt Safety Car:

VSC innebär att den tävlande ska hålla en maximal hastighet runt banan på 60 km/h. Tävlingsbilarnas hastighet ska vara konstant så nära 60 km/h som möjligt. Omkörningsförbud gäller. Den tävlande får inte tjäna tid eller placering annat än om medtävlande har uppenbara problem eller kör i depå. Skytt



VSC ska visas på samtliga posteringar samtidigt efter order från tävlingsledning. Skylten ska övergå till grön signal på samtliga posteringar samtidigt när tävlingsledning beslutat att VSC ska avslutas. Det är inte tillåtet att köra genom bandepån eller via escaperoads för att tjäna placering.

15. Depåtystnad:

Depåtystnad enligt lokala lagar och föreskrifter kl 20.00 – 08.00. Det är inte tillåtet att under denna tid starta och köra tävlingsbilar om inte tävlingsledningen bestämmer annorlunda. Utanför träning och tävling är det inte tillåtet att köra på banan (även med privatbil), om inte tävlingsledningen godkänner detta. Det är inte heller tillåtet att med privatbil köra ovarsamt på eller i närhet av området. Brott mot dessa regler kommer att bestraffas i form av ex böter/och eller uteslutning. För att förtydliga ordet depåtystnad gäller alltså **att det är tyst!**

16. Arrangörsreklam, Startnummer, klassidentifiering, Rookie förare:

Arrangören förbehåller sig rätten att fästa sponsordekaler på bilarna. Placeras: översta delen av vindrutans samt vid bilens startnummer. Om arrangören väljer detta meddelas detta senast 1 april. Denna reklam är obligatorisk och ska vid all körning i serien finnas på bilen. Team ges också möjlighet att friköpa sig från sådan reklam för 1500 kr per deltävling. Framrutestreamer framtagen av arrangören ska användas vid tävling i serien.

Startnummer: Samtliga bilar ska ha ett mycket tydligt startnummer på var sida av bilen på främre dörrarna. Storleken på siffrorna ska vara minst 220 mm höga och minst 120 mm breda. Stapelbredden ska vara minst 40 mm. Bil ska också vara försedd med startnummer på vindrutans högra sida i överkant på rutan. Detta startnummer ska ha en minimihöjd på 10 cm och en stapelbredd på 2 cm.

Klassidentifiering: För att tydliggöra vilken klass bilen tävlar i ska varje bil ha ett färgat märke i bakrutan och ett färgat märke i framrutan. Detta märke ska vara minst 10 cm i diameter eller 10 x 10 cm. Klass 2: Rött märke, Klass 3, Grönt märke (Framrutestreamer ersätter märket i framrutan från 2021)

Rookieförare: Förare som kört 3 tävlingar eller färre ska ha ett "L" bak på sin bil. Minimum storlek på bokstav: 220 mm hög och minst 120 mm bred.

17. **Protesttid:** är 15 minuter från målflaggning alternativt efter brytande av race.

18. **Startmetod:** Rullande start, om inte annat meddelas i PM eller på förarmöte.

19. Bandepå:

- Hastighet i **fastlane** i bandepån är 30 Km/h och mäts med radar/tidtagningssystem. I övrigt i bandepån **gångfart** (max 10 km/h).
- I bandepån får endast förare, mekaniker, press och funktionärer vistas.
- Det är i bandepå helt förbjudet att ha husdjur, privata bilar, depåmopeder, depåfordon, cyklar skateboard, inlines osv. Åldersgräns i bandepå är 15 år.
- All form av öppen eld, rökning, heta arbeten, svetsning och liknande är förbjudet att använda i bandepå eller i ex depåboxar.
- Fri utfart till banan gäller generellt.
- Tävlingsbil får ej lämna banområdet under tävling utan särskilt tillstånd från tävlingsledningen. Det är tillåtet för team som har sin bandepåplats i parkering/maskindepån att köra dit för ev reparationer. Det är dock inte tillåtet att tanka på sin depåplats, var den än är, under pågående tävling.
- Varje team ansvarar för sin depåplats och ska lämna densamma städad.
- Det är helt förbjudet att göra åverkan på asfalten i bandepå (och övriga områden). Om domkraft används ska skyddande plattor läggas under.
- Spill av miljöfarliga vätskor ska **omgående** saneras. Större spill ska omedelbart meddelas till tävlingsledaren.
- Varje team ska utmärka sin bandepåplats med sitt eget teamnummer väl synligt.
- Bälte: När förare kommer in för tankning/depåstopp är det förbjudet att släppa på bältet innan bilen står stilla. Förare som kör bilen mellan tankrutan och sin depåplats behöver inte ha bälte på sig. När förare lämnar tankplats eller sin depåruta för att köra ut ur bandepån ska han ha bältet knäppt, men det är tillåtet att sträcka och justera detsamma i bandepån.



20. Tankning, bensin, bensinstraff:

Generellt: Tankning sker på förutbestämd plats.

Vid tankning får ingen förare befinna sig i bilen. Dörrarna ska vara stängda under tiden tankning sker. Bilen får ej heller röras av någon förare/teampersonal (på utsidan) samt att all annan aktivitet är avslutad runt bilen. Tankning ska ske av person stående på marken iklädd heltäckande klädsel i flamsäkert material, handskar och balaklava ska användas. En miljömatta ska läggas på marken (där spill kan uppstå) som skydd under när team tankar. OBS! Presenning eller liknande räknas inte som uppsamlingskärl för bränslespill. Tankning får endast ske på anvisad plats. Motorn måste vara avstängd. All form av skruvning/justering/ändring ska ske vid teamets depåplats. Bensinspill (även om det är väldigt lite) bestraffas med 2 tävlingsvarvs avdrag, samt teamet får inte fortsätta köra förrän funktionär godkänt sanering av spillet. Vid större spill kan team diskvalificeras. Vid tankning ska teamets brandsläckare finnas inom räckhåll. Endast teampersonal som är direkt involverade i tankningsprocess får finnas i tankzon.

Typ av bränsle:

Alla klasser: Handelsbränsle. Inga tillsatser till bränslet är tillåtna.

Tankning/klass:

Klass 2 och 3: Tankning får ske med dunk, farmartank eller snabbtankningsanläggning. Dunk skall vara godkänd för ändamålet och rymma max 20 liter. Dunk får förses med avstängningskran och avluftning fri dimension. Tävlingsledningen kan neka uppenbart farliga dunkar att användas. Så kallad farmartank med batteridrivna pump är tillåten och skall vara i oförändrat marknadsutförande (dessa får ej förändras på något sätt). Snabbtankningssystem skall uppfylla kraven i TR 1.21 Snabbtankning – I nationella tävlingar där snabbtankningsutrustning används ska FIA:s regler i Appendix J 252.9.5 tillämpas med nedanstående tillägg: – Kopplingarna, både hona och hane, ska i huvudsak (handtag, hylsor, hus etc.) vara av metalliskt material. Ingående packningar ska vara avsedda för bränsle och intyg ska finnas på materialspecifikation. – Mobil bränsletankanläggning godkänd enl ADR/CE, manuell/el pump med automatisk avstängning får användas. – Till varje tankanläggning ska det finnas en s.k. Tankbok, och ska uppvisas vid varje tävlingstillfälle. – Boken utfärdas av SBF:s registreringsbesiktningmännen i RA/RC. Av arrangören utsedd person får före/under och efter tävling kontrollera utförande och utrustning i alla klasser.

21. Transponder:

Varje team ska ha en egen AMB/Mylaps TranX 260/TR2/X2 "direct powered" tidtagningstransponder fast monterad på sitt tävlingsekipage enligt AMB/Mylaps monteringsanvisningar. Om teamet inte har egen transponder kan de hyra en sådan för 500 kr/race, detta meddelas arrangören i god tid innan den aktuella tävlingen.

22. Vägning:

All form av vägning som framgår av reglementen sker med arrangörens våg. Denna anses alltid riktig och gällande.

23. Tjänstefordon:

Framförs företrädesvis på banan utanför "raceline".

24. Bestraffningar:

Fortkörning i depå 1 varvs avdrag
Omkörning under gulfflagg 2 varvs avdrag
Påkörning av medtävlade, 2 varvs avdrag
Kollision med gemensam skuld, vardera 2 varvs avdrag
Körning över maxtid, 2 varvs avdrag
Ouppmärksamhet vid flaggning, 1 varvs avdrag
Ej efterlevande av funktionärs uppmaning, minst 5 min (Stop & Go)
Reparation/kontroll på ej tillåten plats 1 varvs avdrag
Fordonsljud vid förbifart överstigande 95 dbA, åtgärdas innan återstart
Påkörning av kona eller däckstrave 1 varvs avdrag
Upprepad körning utanför banan 1 varvs avdrag
Övriga bestraffningar enligt SBF reglemente



Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att justera eller öka bestraffning beroende på regelbrottets karaktär och allvar. Ovan varvavdragsbestraffningar likställs med stop & go/drive thru och är inte protesterbart/överklagningsbart.

25. Priser:

Prisutdelning sker snarast efter protesttidens utgång, förutom på finalen då prisutdelning sker på banketten. Om ingen bankett hålls, delas priserna ut efter finalheatet. Vid alla tävlingar och för serien delas det ut 3 st pokaler till de 3 första teamen i klass 1, 2 och 3.

NSHC - MSLS Champion blir det teamet som kört flest tävlingsvarv under serien oavsett klass (särskiljs genom placering vid sista deltävlingen för året, oavsett klass). De tilldelas en (1) pokal till teamet.

Priser ej uthämtade på prisutdelning tillfaller arrangören. Team som byter klass under pågående säsong kan inte tillgodoräkna sig poäng intjänade i annan klass.

Om team önskar efterbeställa extra pokaler går det att göra på racedagen. Dessa efterbeställs och skickas/lämnas vid nästa tävling. Teamet betalar de faktiska kostnader detta medför.

26. Hemsida:

Information och resultat kan fås från arrangörens hemsida: www.nshc.nu eller www.msls.info

27: Kontaktperson tävlingsfrågor NSHC: Tony Jacobsson 0586-150 90 (dagtid). Mail:

tony@gellerasen.se Kontaktperson för tekniska frågor: Peter Johansson:

peter_johansson67@hotmail.com

Kontaktperson tävlingsfrågor MSLS: Janne Lönmark 073-525 62 05 webbmaster@msls.info

Kontaktperson för tekniska frågor: Roger Andersson 070-360 50 23 tekniker@msls.info